



NX

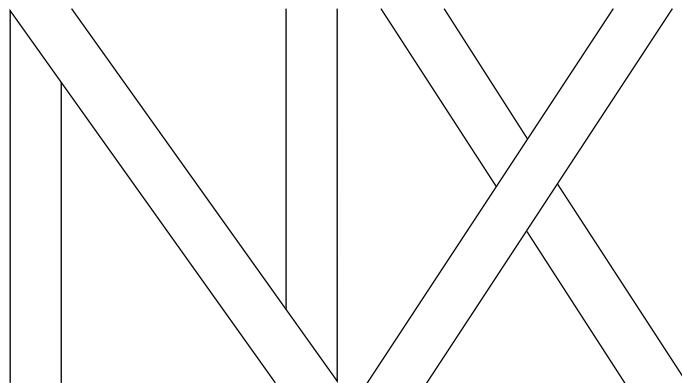
NX 350h

Z SAMOŁADUJĄCYM ZELEKTRYFIKOWANYM
NAPĘDEM HYBRYDOWYM

NX 450h+

Z NAPĘDEM HYBRYDOWYM PLUG-IN





W Lexusie mamy wiele powodów do dumy. Już od 20 lat jesteśmy liderem w dziedzinie elektryfikacji samochodów klasy premium. Po drogach całego świata jeżdżą ponad 3 miliony samoladujących zelektryfikowanych hybryd¹. To samochody, które wyróżniają się wyrafinowaniem, odważnym designem i wielokrotnie nagradzaną jakością.

Jesteśmy z tego dumni. Dla nas wydajność to jednak więcej niż liczby, a elektryfikacja to nie tylko akumulator trakcyjny i silniki. Widzimy w niej szansę na zdefiniowanie nowego rodzaju przyjemności z jazdy. Przyjemności, która sprawia, że każda podróż staje się niezwykłym doznaniem. Gdy Twój Lexus błyskawicznie reaguje na każdy ruch, czujesz niezwykle komfort – unikalną więź między samochodem a kierowcą.

Usiądź za kierownicą Lexusa NX 350h z samoladującym zelektryfikowanym napędem hybrydowym² lub Lexusa NX 450h+ - hybrydy plug-in³, aby przekonać się o tym samemu.

Oto Lexus Electrified¹.

¹ Terminy „elektryfikacja” oraz „zelektryfikowany” odnoszą się do szerokiego spektrum układów napędowych, z których część wciąż wykorzystuje benzynę oprócz energii elektrycznej. Więcej na stronach 18-19.

² Samoladujący zelektryfikowany napęd hybrydowy łączy silnik benzynowy i jeden lub więcej silników elektrycznych. Akumulatory trakcyjne są ładowane energią z silnika benzynowego. Więcej informacji znajdziesz na stronach 20-21.

³ Napęd hybrydowy plug-in łączy silnik benzynowy i jeden lub więcej silników elektrycznych. Akumulator trakcyjny można ładować energią z silnika benzynowego lub z sieci elektrycznej – w domu lub w podróży. Szczegóły na stronie 22.



01. KOMFORT I PIĘKNO
04-07

02. MOCNE WRAŻENIA
08-11

03. SZTUKA PERFEKCJI
12-13

04. BEZPIECZEŃSTWO
14-15

05. ŁĄCZNOŚĆ
16-17

06. ELEKTRYFIKACJA
18-23

07. JEDNOSTKI NAPĘDOWE
24-27

08. WERSJE
28-31

09. WYPOSAŻENIE
32-35

10. TECHNOLOGIA
36-43

11. OVERTRAIL
44-45

12. F SPORT
46-47

13. AKCESORIA
48-51

14. KOLORYSTYKA
52-53

15. SPECYFIKACJA
54-59

16. DANE TECHNICZNE
60-61

17. ROZGOŚĆ SIĘ
62-63

18. ODKRYJ WIĘCEJ ONLINE
64





DESIGN, KTÓRY MOŻESZ POCZUĆ

LEXUS NX TO DEFINICJA OBIEKTU POŻĄDANIA.

Prestiżowy SUV z segmentu D - Lexus NX - to gwarancja niepowtarzalnej przyjemności z jazdy. Odważny wygląd o pięknych proporcjach podkreślony został przez charakterystyczny kształt przedniej części nadwozia, ikoniczny wrzecionowaty grill i szeroki tył. Za śmiałym designem stoją również perfekcyjnie wykończone akcenty tworzące wyrafinowane wnętrze samochodu. Umiejętnie ukształtowane linie nadwozia i długa maska przywodzą na myśl samochody sportowe, a całości dopełniają eleganckie tylne światła oraz stylowe 20-calowe felgi.

FUNKCJONALNE PIĘKNO INSPIROWANE ZAAWANSOWANĄ TECHNOLOGIĄ I MODĄ

Wygląd zewnętrzny Lexusa NX jest tak innowacyjny dzięki zaawansowanej technologii i świadomości trendów, co skutkuje wyrafinowaniem wykraczającym poza czystą estetykę. Projektanci Lexusa pracowali ramię w ramię z inżynierami w celu stworzenia wyjątkowo stabilnego, aerodynamicznie wydajnego pojazdu. To jest właśnie istota funkcjonalnego piękna.

UNIKALNY KOKPIT TAZUNA Z 14-CALOWYM EKRANEM DOTYKOWYM

Równie ekscytujące okazuje się wnętrze i wyjątkowy kokpit Tazuna. Projekt pochodzący z futurystycznego modelu koncepcyjnego Lexus LF-30 jest skoncentrowany na kierowcy, dając poczucie kontroli i radość z jazdy dzięki umieszczeniu wokół niego wszystkich kluczowych wskaźników. Cyfrowy wyświetlacz i 14-calowy ekran multimedialny o wysokiej rozdzielczości wpisują się w nowoczesną, progresywną estetykę zapowiadaną już przez design nadwozia. Niezależnie od tego, czy jesteś kierowcą, czy pasażerem - przygotuj się na więcej.



„Projekt skoncentrowany na użytkowniku oznacza skupienie na tym, jak czuje się kierowca, aby umożliwić mu naturalną kontrolę i płynną jazdę”.

TAKEAKI KATO
GŁÓWNY INŻYNIER LEXUSA

NOWA DEFINICJA WYDAJNOŚCI HYBRYDOWEJ

WIODĄCE W SWOJEJ KLASIE UKŁADY NAPĘDOWE – HYBRYDOWY I PLUG-IN – ORAZ WYJĄTKOWA DYNAMIKA WYRÓŻNIAJĄ NOWEGO LEXUSA NX NA TLE INNYCH SUV-ÓW.

Wyposażony w najbardziej zaawansowaną hybrydę plug-in¹ lub samoładujący zelektryfikowany napęd hybrydowy² model NX jest bardziej ekonomiczny i wydajny niż średniej wielkości SUV-y z silnikiem benzynowym lub wysokoprężnym. Owoc 20 lat doświadczeń w pionierskiej elektryfikacji³, samoładujący zelektryfikowany napęd hybrydowy Lexusa² dostarcza modelowi NX 350h wyjątkowo płynnej mocy i przyspieszenia przy znakomitej efektywności paliwowej i niskiej emisji. Tymczasem NX 450h+ wyznacza standard wśród hybryd plug-in¹. Zachwyca nie tylko miejskim zasięgiem w trybie EV, mocą 292 KM i dynamicznym przyspieszeniem. Równie imponująca jest jego wyjątkowa wydajność hybrydowa po rozładowaniu akumulatora – bez kompromisów w zakresie pojemności bagażnika czy zbiornika paliwa. To samochód, który na nowo definiuje pojęcie hybrydy plug-in¹.

NOWE, SZTYWNE PODWOZIE I NIŻEJ POŁOŻONY ŚRODEK CIĘŻKOŚCI

Za kierownicą Lexusa NX moc i zwinność odczuwasz od razu – a wraz z nimi pewność, że masz samochód pod pełną kontrolą. Samochód z łatwością przemierza autostrady, górskie przełęcze i ulice miast. Jest przy tym cichy, co tylko podkreśla korzyści płynące z udoskonalonej aerodynamiki i szerokiego rozstawu osi. Podczas pokonywania zakrętów, przyspieszania i hamowania można poczuć harmonijną współpracę układu napędowego, nowego sztywnego zawieszenia i niezwykle precyzyjnego układu kierowniczego. To właśnie perfekcyjne połączenie komfortu jazdy i dynamiki, które nazywamy Lexus Driving Signature. W najpełniejszej formie doświadczysz go w emocjonującej wersji F SPORT. Właśnie tak powinien prowadzić się SUV klasy premium.

¹ Napęd hybrydowy plug-in łączy silnik benzynowy i jeden lub więcej silników elektrycznych. Akumulator trakcyjny można ładować energią z silnika benzynowego lub z sieci elektrycznej – w domu lub w podróży. Szczegóły na stronie 22.

² Samoładujący zelektryfikowany napęd hybrydowy łączy silnik benzynowy i jeden lub więcej silników elektrycznych. Akumulatory trakcyjne są ładowane energią z silnika benzynowego. Więcej informacji znajdziesz na stronach 20-21.

³ Terminy „elektryfikacja” oraz „zelektryfikowany” odnoszą się do szerokiego spektrum układów napędowych, z których część wciąż wykorzystuje benzynę oprócz energii elektrycznej. Więcej na stronach 18-19.







MISTRZOSTWO RZEMIOSŁA

POZNAJ WNĘTRZE, KTÓRE ROZBUDZA ZMYŚŁY KIEROWCY I PASAŻERÓW.

Uczucie ekscytacji pojawia się na długo przed rozpoczęciem podróży. Gdy zbliżasz się do samochodu, klamki drzwi podświetlają się, ułatwiając spostrzeżenie ewentualnych przeszkód. Wnętrze wita Cię eleganckimi wskaźnikami, a wielokolorowe oświetlenie ambientowe pozwala dostosować atmosferę kabiny do nastroju. Trzykrotnie jaśniejsze niż dotąd lampki podłogowe, podświetlenie konsoli środkowej, drzwi i klamek zwiększają wygodę oraz sprawiają, że wnętrze staje się niezwykle przytulne. To właśnie Omotenashi – starożytna japońska filozofia gościnności, polegająca na przewidywaniu potrzeb gościa, zanim sam je sobie uświadomi. W Lexusie NX jej przejawy odnajdziesz na każdym kroku.

WYJĄTKOWE WRAŻENIA Z JAZDY

Skoncentrowany na kierowcy kokpit Tazuna sprawia, że skupiasz się na drodze, czerpiąc przyjemność z przebywania w wyrafinowanym wnętrzu stworzonym przez mistrzów Takumi. Elegancko wykończone panele drzwi, skóra Ammonite Sand lub efektowna tapicerka Tahara w kolorze Black & Khaki, dekoracyjne wstawki Geo Layer oraz szwy w kolorze khaki na czarnej podsufitce – wszystko to tworzy spójną, wyrafinowaną całość. Ciszę przerywa jedynie naturalnie brzmiący asystent głosowy systemu multimedialnego, który inteligentnie interpretuje Twoje polecenia. To nasza definicja wzorca doskonałości w segmencie SUV-ów klasy premium.

PODRÓŻ W PIERWSZEJ KLASIE

Komfort i przestronność wnętrza Lexusa NX sprawiają, że ma ono niepowtarzalny charakter i staje się idealnym audytorium dla standardowego 10-głośnikowego lub 17-głośnikowego systemu dźwiękowego Mark Levinson Premium Surround Sound®. Wykorzystując akustykę wnętrza, oba systemy oferują kinowe doznania w przestrzeni samochodu. Wrażenia potęguje klimatyzacja S-Flow, która wykrywając zajęte miejsca i poziom nasłonecznienia, odpowiednio reguluje temperaturę.

Całości dopełnia cichy szum samoladującego zelektryfikowanego napędu hybrydowego, dzięki któremu każda podróż to kojące doświadczenie.



BEZPIECZNIEJ DZIĘKI INNOWACJOM

PRZEŁOMOWE ROZWIĄZANIA W ZAKRESIE BEZPIECZEŃSTWA W MODELU NX DAJĄ KIEROWCY SZCZEGÓLNE POCZUCIE OCHRONY.

W Lexusie NX technologia jest wszechobecna. Pewne elementy widać od razu, jak 14-calowy ekran dotykowy o wysokiej rozdzielczości z intuicyjną nawigacją czy wyświetlacz Head-Up, który pokazuje prędkość, komunikaty systemów bezpieczeństwa i polecenia nawigacji bezpośrednio na przedniej szybie. Inne rozwiązania pozostają niewidoczne, jak te, które dziś tworzą najbardziej kompleksowy standardowy pakiet bezpieczeństwa w segmencie średniej wielkości SUV-ów klasy premium.

BEZPIECZEŃSTWO, KTÓRE USPOKAJA

Poczucie bezpieczeństwa w Lexusie NX zostało wyniesione na jeszcze wyższy poziom. Najnowszy pakiet Lexus Safety System + pomaga chronić Cię w każdej sytuacji drogowej. Na skrzyżowaniach i zakrętach, w miejskim ruchu i na autostradzie, za dnia i nocą – technologia wprowadza nowy wymiar bezpieczeństwa, skutecznie zapobiegając wypadkom. Udoskonalony system ochrony przedzderzeniowej (PCS) potrafi teraz wykrywać motocykle w ciągu dnia oraz pieszych nocą.

Po raz pierwszy w Lexusie NX zastosowano system e-Latch z asystentem bezpiecznego wysiadania (SEA): elektroniczne zamki drzwi, współpracując z monitorowaniem martwego pola (BSM), uniemożliwiają otwarcie drzwi, gdy z tyłu nadjeżdża pojazd. Monitor kierowcy wyemituje ostrzeżenie lub nawet zatrzyma samochód, jeśli wykryje senność lub rozproszenie uwagi u prowadzącego.

Podczas manewrowania w ciasnych przestrzeniach cyfrowy monitor panoramiczny 360° pokazuje obraz otoczenia w czasie rzeczywistym oraz wirtualny widok 3D pojazdu „z góry”. Dostępny jest nawet widok pod samochodem, przydatny na nierównych drogach. Z kolei cyfrowe lusterko wsteczne okazuje się nieocenione, gdy bagażnik załadowany jest po dach lub pogarszają się warunki pogodowe.

UŁATWIANIE ŻYCIA

O Twój komfort dodatkowo zadba nowa, zaawansowana funkcja wspomagania kierowcy. System autonomicznego parkowania odpowiednio ustawi Lexusa NX. Po naciśnięciu przycisku skanuje otoczenie i zapisuje w pamięci miejsca parkingowe, z których często korzystasz. Gdziekolwiek się udasz, będziesz mieć pewność, że najnowsza technologia jest zawsze po Twojej stronie.

W żadnym wypadku Lexus Safety System + nie powinien zastępować umiejętności prowadzenia pojazdu. Przed użyciem systemu należy uważnie przeczytać instrukcję i pamiętać, że za bezpieczeństwo zawsze odpowiada kierowca. Specyfikacje i szczegóły wyposażenia mogą się różnić w zależności od lokalnych warunków i wymagań. Szczegółowe informacje znajdziesz u autoryzowanego dealera Lexusa.



ŁĄCZNOŚĆ

WITAMY W LEXUS LINK+

**ZAAWANSOWANE MULTIMEDIA I PRZEŁOMOWE ROZWIĄZANIA
UŁATWIAJĄ KAŻDĄ PODRÓŻ LEXUSEM NX.**

W nowym Lexusie NX wygoda to coś więcej niż przyjemność korzystania z komfortowych foteli. To spokój umysłu, który wynika z pewności, że dotrzesz do celu na czas w przyjemny i bezstresowy sposób. Płynna interakcja usług audio, nawigacji oraz usług online dla kierowcy i pasażerów uprzyjemni każdą podróż.

Za sprawą systemu multimedialnego Lexus Link Pro oraz aplikacji Lexus Link+ otwiera się nowy wymiar łączności, w pełni zgodny z naszą filozofią gościnności Omotenashi. Dzięki dużemu, 14-calowemu ekranowi dotykowemu, zaawansowanemu rozpoznawaniu głosu i integracji ze smartfonem innowacyjny system multimedialny oferuje wyjątkowo szybką i łatwą obsługę. Dodatkowo aplikacja Lexus Link+ w smartfonie udostępnia pakiet usług online zaprojektowanych tak, by codzienne korzystanie z samochodu było jeszcze prostsze i przyjemniejsze.





WYŻSZE STANDARDY W ZAKRESIE ŁĄCZNOŚCI

Inteligentna aplikacja Lexus Link+ oferuje w standardzie szeroki wachlarz usług związanych z łącznością. Inteligentna analiza stylu jazdy wspiera Cię, aby podróże były płynniejsze i bezpieczniejsze. Funkcja Znajdź mojego Lexusa prowadzi Cię z powrotem do samochodu. Możesz otrzymywać powiadomienia, jeśli zostawisz otwarte okno lub zapomnisz wyłączyć światła. Pozostając w domowym zaciszu, zdalnie odmroziłeś przednią szybę NX-a, ustawisz temperaturę klimatyzacji, włączysz światła awaryjne, a nawet otworzysz i zamkniesz samochód. Dodatkowo otrzymujesz asystenta głosowego Lexus oraz aktualizacje informacji o ruchu drogowym w czasie rzeczywistym dzięki usługom w chmurze¹.



MAKSYMALIZACJA DOŚWIADCZEŃ Z HYBRYDĄ PLUG-IN

Aby zapewnić maksymalną wydajność silnika elektrycznego, możesz monitorować poziom naładowania i zasięg Lexusa NX 450h+ (hybrydy plug-in)² na swoim smartfonie. System Lexus Link Pro Multimedia wyszukuje stacje ładowania w całej Europie i na ekranie w samochodzie podaje informacje³ o ich godzinach otwarcia oraz dostępności. Sieć ładowania Lexus³, dostępna przez prostą w obsłudze aplikację, umożliwia sprawdzenie dostępności, mocy i ceny ładowania. Co miesiąc otrzymujesz czytelne podsumowanie.



14-CALOWY EKRAŃ DOTYKOWY

Multimedia Lexus Link Pro zaprojektowano z myślą o maksymalnym zaangażowaniu użytkownika, wyjątkowej szybkości działania i prostocie obsługi. Sercem systemu jest 14-calowy ekran HD, umieszczony tak, by zapewnić wygodny dostęp podczas jazdy. Oprócz nawigacji i funkcji audio wyświetlisz na nim również aplikacje ze smartfona⁴ dzięki bezprzewodowemu Android Auto™ lub Apple CarPlay®.



ASYSTENT GŁOSOWY „HEJ, LEXUS”

Sterowanie bezdotykowe jeszcze nigdy nie było tak proste. Dzięki asystentowi głosowemu, powstałemu z synergii sztucznej inteligencji i przechowywania danych w chmurze, w trakcie jazdy nie musisz szukać ani naciskać żadnych przełączników. Możesz w pełni skupić się na podróży. System rozumie język mówiony i kontekst sformułowań, takich jak „jestem głodny” czy „ogrzej mnie”. Potrafi nawet rozpoznać głos poszczególnych osób znajdujących się w samochodzie. Bez odrywania rąk od kierownicy możesz wydawać polecenia dotyczące telefonu, nawigacji, audio i ustawień pojazdu - do wyboru w ponad 100 różnych obszarach.

¹ Wymaga połączenia z internetem; dostępność usług może się różnić w zależności od kraju.

² Funkcje dotyczące hybrydy plug-in mogą nie być dostępne na wszystkich rynkach.

³ Usługi Lexus Charging Network mogą nie być dostępne na wszystkich rynkach.

⁴ Działanie aplikacji zewnętrznych zależy od kompatybilności urządzenia i wersji oprogramowania.

Zdjęcia przedstawione w tym katalogu odzwierciedlają najnowsze dostępne informacje w momencie druku.

Dostępność funkcji usług sieciowych oraz specyfikacja pojazdu mogą się różnić w zależności od modelu, wersji wyposażenia i rynku. Szczegółowe informacje znajdziesz u autoryzowanego dealera Lexusa.



ELEKTRYFIKACJA

NAPĘDZANY MARZENIAMI

W latach 90. ubiegłego wieku normą w samochodach klasy premium były mocne, paliwożerne silniki. Z wejściem w nowe tysiąclecie świat zaczął dostrzegać problem globalnego ocieplenia i konieczność ograniczenia emisji zanieczyszczeń poprzez elektryfikację. Tak powstała potrzeba stworzenia nowych rozwiązań napędowych.

Pierwszym producentem samochodów klasy premium, który stanął na wysokości zadania, był Lexus. Wszystkie kluczowe elementy układu hybrydowego zostały opracowane i wyprodukowane przez markę we własnym zakresie. Rozwiązania hybrydowe Lexusa natychmiast zyskały opinię napędów wyjątkowo ekscytujących, wyrafinowanych i trwałych.

Minęły dwie dekady, a nasze marzenie o niskoemisyjnym podróżowaniu komfortowym samochodem przebyło długą drogę. Pewne jest, że każdy wprowadzany na rynek samochód z samoładującym napędem zelektryfikowanym przybliży nas do celu tej podróży.



ELEKTRYFIKACJA

LIDER W ELEKTRYFIKACJI SAMOCHODÓW KLASY PREMIUM

Kiedy ponad 30 lat temu Lexus wprowadził na rynek pierwszego sedana klasy premium, od razu stał się synonimem wyjątkowego wzornictwa, jakości i wyrafinowania. Lexus jest pionierem i liderem w elektryfikacji samochodów premium. Marka nigdy nie przestaje wprowadzać innowacji, przewidując potrzeby kierowców. To wyjątkowe podejście zaowocowało stworzeniem w 2005 r. pierwszego na świecie hybrydowego SUV-a: Lexusa RX 400h¹.

SAMOŁADUJĄCA ZELEKTRYFIKOWANA HYBRYDA, HYBRYDA PLUG-IN LUB NAPĘD ELEKTRYCZNY

Obecnie większość hybryd klasy premium poruszających się po drogach nosi logo Lexusa. Żaden inny producent samochodów tej klasy nie jest w stanie rywalizować z doświadczeniem Lexusa w projektowaniu, budowaniu, serwisowaniu i recyklingu napędów hybrydowych. Nasze samoładujące zelektryfikowane hybrydy¹ nie wymagają podłączania do prądu i mogą jeździć w trybie pojazdu elektrycznego (EV), nie zużywając paliwa i nie generując żadnej emisji. Wyznaczając kierunek wizji Lexus Electrified, wprowadziliśmy pierwszego w pełni elektrycznego Lexusa - UX 300e. Kolejnym krokiem był model NX 450h+ (hybryda plug-in²), a wraz z modelem RZ - zbudowanym na specjalnej platformie EV - nasza gama samoładujących zelektryfikowanych pojazdów poszerzyła się jeszcze bardziej.

PRZYSZŁOŚĆ TO LEXUS ELECTRIFIED

Mimo ogromnego sukcesu samoładującego zelektryfikowanego napędu hybrydowego nie spoczęliśmy na laurach. Dlatego realizujemy wizję Lexus Electrified, tworząc samochód koncepcyjny Lexus LF-30. Wszystko po to, by wynieść przyjemność z jazdy na jeszcze wyższy poziom. Nasze wizje wprowadza w życie zintegrowane podejście do elektrycznych układów napędowych, zaawansowanej kontroli zachowania pojazdu oraz innych technologii elektryfikacji - zarówno w pełni elektrycznych, jak i tych łączących silnik benzynowy z jednym lub kilkoma silnikami elektrycznymi. Śmiały wygląd Lexusa LF-30, wewnątrz stworzone z myślą o kierowcy, a także doświadczenie ponad dwóch dekad elektryfikacji, cztery silniki, nowatorski układ kierowniczy typu steer-by-wire oraz zaawansowane systemy sterowania - oto kwintesencja Lexus Electrified.

¹ Samoładujący zelektryfikowany napęd hybrydowy łączy silnik benzynowy i jeden lub więcej silników elektrycznych. Akumulatory trakcyjne są ładowane energią z silnika benzynowego. Więcej informacji znajdziesz na stronach 20-21.

² Napęd hybrydowy plug-in łączy silnik benzynowy i jeden lub więcej silników elektrycznych. Akumulator trakcyjny można ładować energią z silnika benzynowego lub z sieci elektrycznej - w domu lub w podróży. Szczegóły na stronie 22.

Dowiedz się więcej: <https://www.lexus-polska.pl/electrified/all-electric>



POCZUJ MOC NAJBARDZIEJ ZAAWANSOWANEJ TECHNOLOGII HYBRYDOWEJ NA ŚWIECIE

CZYM JEST SAMOŁADUJĄCY ZELEKTRYKOWANY NAPĘD HYBRYDOWY LEXUSA?

Łącząc moc silnika benzynowego o wysokiej kulturze pracy z jednym lub kilkoma zaawansowanymi silnikami elektrycznymi, samoładujące zelektryfikowane hybrydy Lexusa zawsze wyznaczały wzorzec elektryfikacji w segmencie samochodów klasy premium. Dla Twojej wygody ładują się podczas jazdy, spowalniania albo hamowania. A to oznacza, że nigdy nie musisz ich podłączać do prądu ani martwić się o zasięg na zasilaniu akumulatorowym. Usiądź wygodnie i ciesz się niesamowitym połączeniem mocy i kontroli, ponieważ Twój Lexus jest bardziej wydajny i emituje znacznie mniej spalin niż jakikolwiek pojazd z silnikiem konwencjonalnym.

CZYM JEST HYBRYDA PLUG-IN OD LEXUSA?

Przełomowa technologia hybrydy plug-in w Lexusie umożliwia przejechanie do 72 km (w cyklu mieszanym, do 93 km w mieście)² w trybie EV z imponującą mocą i dynamicznym przyspieszeniem po jednym ładowaniu - w domu lub w trasie. To jednak nie wszystko. Po rozładowaniu akumulatora do gry wchodzi samoładujący zelektryfikowany napęd hybrydowy, zapewniając niezrównaną wydajność w trybie hybrydowym, z niskim zużyciem paliwa i emisją spalin, niezależnie od długości podróży. Ta wyjątkowa kombinacja wydajności samoładującej hybrydy z najlepszym w klasie zasięgiem elektrycznym jest owocem ponad 20 lat bycia liderem w obszarze elektryfikacji¹.

DLACZEGO ELEKTRYFIKACJA JEST WAŻNA?

Aby ograniczyć emisję gazów cieplarnianych i do 2050 roku stać się firmą zeroemisyjną, zakładamy, że elektryfikacja pojazdów jest niezbędna. Od czasu wprowadzenia na rynek Lexusa RX 400h, pierwszego na świecie samoładującego zelektryfikowanego¹ samochodu w segmencie premium, Lexus przejął inicjatywę rozwoju i promowania powszechnego stosowania przyjaznych dla środowiska samoładujących zelektryfikowanych hybryd. Oprócz zmniejszenia emisji spalin przez nasze samochody do 2050 r. planujemy również osiągnąć zerową emisję CO₂ we wszystkich zakładach produkcyjnych Lexusa oraz zminimalizować zużycie wody³.

JAK TO JEST BYĆ WŁAŚCIELEMI HYBRYDY LEXUSA?

Cały czas ciężko pracujemy, aby Twoja samoładująca zelektryfikowana hybryda sprawiała mnóstwo radości z jazdy i samego faktu jej posiadania. Po drogach Europy jeździ obecnie ponad 600 tys. Lexusów z napędem hybrydowym. Wszystkie powstają w ultranowoczesnym zakładzie produkcyjnym w Japonii. Spełniają rygorystyczne standardy jakości, dzięki którym zdobywają liczne nagrody za niezawodność na całym świecie. Wierzymy, że oprócz wyrafinowania i wyrazistego designu docenisz znacznie niższe koszty eksploatacji⁴, w tym nie tylko mniejsze wydatki na paliwo, lecz także na renowację hamulców, opon i innych układów.

¹ Terminy „elektryfikacja” oraz „zelektryfikowany” odnoszą się do szerokiego spektrum układów napędowych, z których część wciąż wykorzystuje benzynę oprócz energii elektrycznej. Więcej na stronach 18-19.

² Dane WLTP. Służą wyłącznie celom porównawczym. Szczegóły dotyczące procedury WLTP: www.lexus.eu/wltp#nedc

³ www.lexus.eu/environment

⁴ Szczegółowe informacje znajdziesz u autoryzowanego dealera Lexusa.

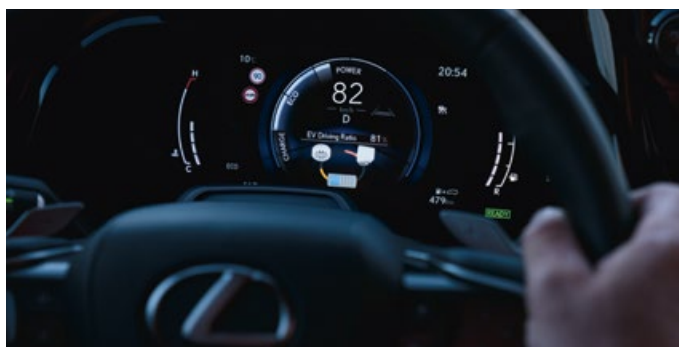
Dowiedz się więcej: <https://www.lexus-polska.pl/electrified/all-electric>

ZEROWA EMISJA PRZY NISKICH PRĘDKOŚCIACH

Podczas ruszania i jazdy z mniejszą prędkością mocny przedni silnik elektryczny (a w wersjach z napędem na wszystkie koła także tylny silnik elektryczny) napędza model NX 350h energią pobieraną z akumulatora trakcyjnego. W tym czasie możesz cieszyć się niemal bezgłośnie, w 100% elektryczną jazdą na krótkim odcinku.

CISZA PRZY PRĘDKOŚCIACH PRZELOTOWYCH

Samochody z samoladującym zelektryfikowanym napędem hybrydowym Lexusa pracują płynnie i są przyjemne w prowadzeniu. Przy wyższych obrotach 2,5-litrowy silnik benzynowy pracuje cicho i w razie potrzeby jest wspomagany przez silnik elektryczny. Przy optymalnej prędkości obrotowej silnika nadwyżka mocy może być wykorzystana do ładowania akumulatora trakcyjnego. Oprócz niskiego poziomu emisji spalin i zużycia paliwa ten niemal idealny rozkład mocy benzynowej i elektrycznej zapewnia również niezwykle komfort jazdy, który wyróżnia Lexusa NX 350h.



DYNAMICZNE PRZYSPIESZENIE

Samochody z samoladującym zelektryfikowanym napędem hybrydowym Lexusa zawsze przynoszą przyjemność z jazdy. Gdy mocno przyspieszasz, moc silnika elektrycznego (lub silników elektrycznych) natychmiast wspomaga 2,5-litrowy silnik benzynowy NX 350h. Razem zapewniają potężny przyrost momentu obrotowego, co powoduje szybkie przyspieszenie liniowe dokładnie wtedy, gdy go potrzebujesz.

ODZYSKIWANIE MOCY PRZY HAMOWANIU

W momencie, w którym kierowca hamuje lub zdejmuje nogę z gazu, system hamowania odzyskowego zamienia energię kinetyczną samochodu na elektryczną, zamiast marnować ją, jak w konwencjonalnych napędach. Energię Lexus NX 350h magazynuje w akumulatorze trakcyjnym, dzięki czemu nie ma potrzeby podłączania samochodu do ładowania.

HYBRYDA PLUG-IN

Hybryda plug-in Lexusa łączy zalety czwartej generacji samoładujących zelektryfikowanych hybryd i technologii samochodów elektrycznych. Znak plus w nazwie modelu NX 450h+ jest hołdem złożonym wyjątkowo wydajnemu litowo-jonowemu akumulatorowi trakcyjnemu i dużemu zasięgowi samochodu w trybie jazdy napędzanej jedynie silnikiem elektrycznym (EV).



62-72 km¹ ZASIĘGU W TRYBIE EV

Wybór czterech trybów jazdy to gwarancja, że każda podróż będzie przyjemna. Domyślny tryb EV maksymalizuje wykorzystanie akumulatora trakcyjnego, pozwalając przejechać do 72 km¹ (cykl mieszany) lub nawet 93 km¹ w mieście. Dzięki zaawansowanemu akumulatorowi 18,1 kWh możesz cieszyć się niemal bezgłówną, całkowicie bezemisyjną jazdą z prędkością do 135 km/h.

PRZYSPIESZENIE NA ŻĄDANIE

W trybie Auto EV/Hybrid - w zależności od tego, jak mocno wciśniesz pedał gazu, silnik benzynowy zapewni Ci duże przyspieszenie liniowe. Zrobi to dokładnie wtedy, gdy tego potrzebujesz, pozwalając osiągnąć Twojemu Lexusowi 100 km/h w zaledwie 6,4 sekundy.

DOŚWIADCZENIE WYNIKAJĄCE Z SUKCESU

Jeśli poziom naładowania akumulatora spadnie w trybie EV lub Auto EV/Hybrid, system przełączy się na ultrawydajny tryb hybrydowy. Jest to możliwe dzięki zastosowaniu technologii samoładującej zelektryfikowanej hybrydy Lexusa czwartej generacji². W rezultacie ponownie będziesz się cieszyć pełną mocą pojazdu.



ŁADOWANIE W PODRÓŻY

Gdy musisz szybko doładować akumulator trakcyjny, np. przed wjazdem do strefy niskoemisyjnej, wybierz tryb „Battery Charging”. Silnik benzynowy doładuje akumulator w trakcie jazdy.



ŁADUJ W DOMU LUB POZA NIM

Aby osiągnąć maksymalny zasięg i wydajność w trybie EV, doładuj akumulator w domowej stacji ładowania Lexus HomeCharge lub w publicznym punkcie ładowania. Aplikacja Lexus Link+ wskaże Ci lokalizację punktów, ich dostępność, a nawet koszt przejazdu na kilometr w całej Europie.

¹ Dane WLTP służą wyłącznie celom porównawczym. Więcej informacji o procedurze WLTP: www.lexus.eu/wltp#nedc

² Samoładujący zelektryfikowany napęd hybrydowy łączy silnik benzynowy i jeden lub więcej silników elektrycznych. Akumulatory trakcyjne są ładowane energią z silnika benzynowego. Więcej informacji znajdziesz na stronach 20-21.



JEDNOSTKI NAPĘDOWE

NX 350h

Nowy, samoładujący zelektryfikowany napęd hybrydowy¹ w Lexusie NX 350h płynnie łączy moc 2,5-litrowego silnika benzynowego i silnika elektrycznego (lub silników elektrycznych), dając Ci pewność w każdej sytuacji na drodze. Dostarczając 202 KM, gwarantuje zarówno wysokie przyspieszenie, jak i wyjątkowo płynną jazdę z prędkością przelotową. Ponieważ akumulator trakcyjny doładowuje się podczas jazdy i hamowania, możesz liczyć na znakomity zasięg w każdych warunkach.

¹ Samoładujący zelektryfikowany napęd hybrydowy łączy silnik benzynowy i jeden lub więcej silników elektrycznych. Akumulatory trakcyjne są ładowane energią z silnika benzynowego. Więcej informacji znajdziesz na stronach 20-21.



NX 450h+

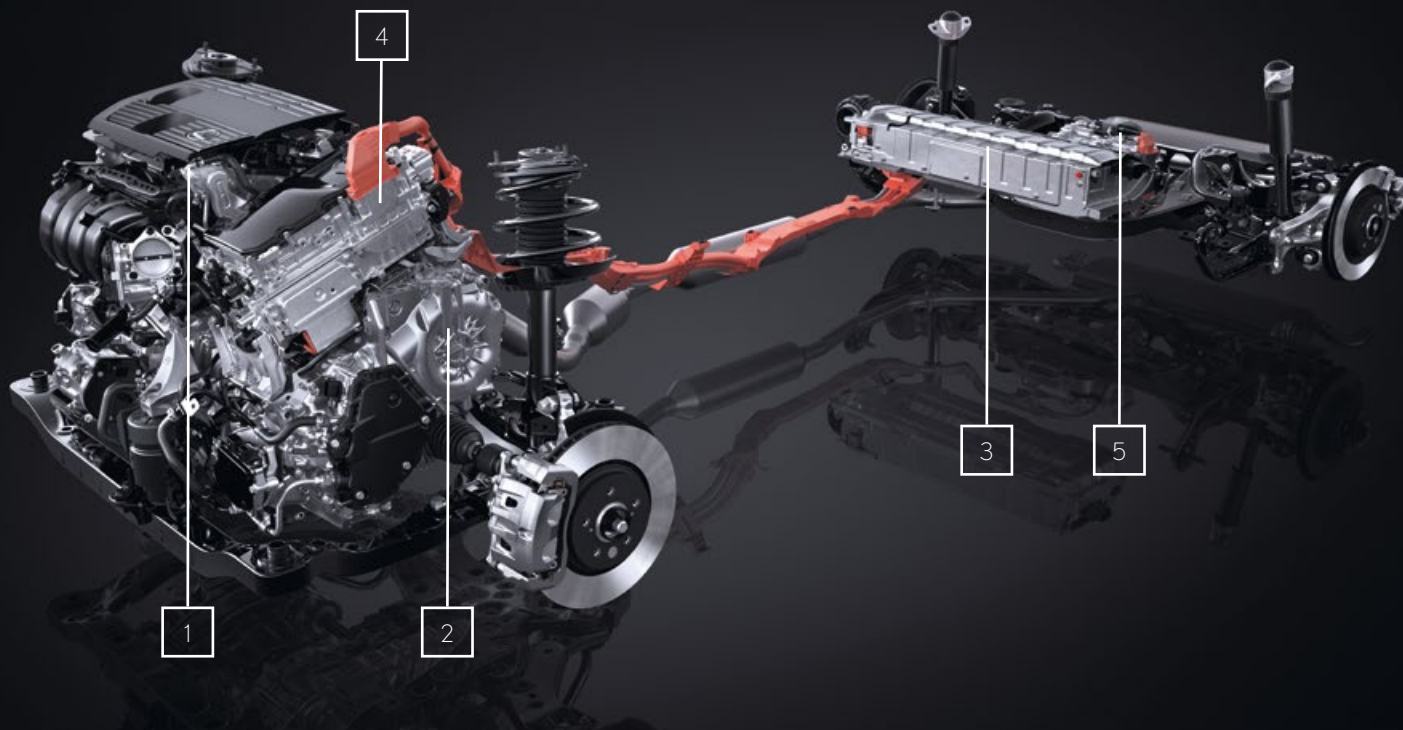
NX 450h+, czyli hybryda plug-in¹, podnosi poprzeczkę dla pojazdów zelektryfikowanych². Dysponując mocą 292 KM, zapewnia niezrównaną ciszę i emisję³ CO₂ już od 65 g/km. Przyspieszenie zachwyca: 0-100 km/h w 6,4 s, co jest zasługą układu plug-in z 2,5-litrowym silnikiem benzynowym, silnikiem/generatorem oraz akumulatorem litowo-jonowym o pojemności 18,1 kWh. Oprócz znakomitego zasięgu elektrycznego do 72 km (cykl mieszany WLTP, do 93 km w mieście³) NX 450h+ potrafi rozpedzić się w trybie EV aż do 135 km/h.

¹ Napęd hybrydowy plug-in łączy silnik benzynowy i jeden lub więcej silników elektrycznych. Akumulator trakcyjny można ładować energią z silnika benzynowego lub z sieci elektrycznej - w domu lub w podróży. Szczegóły na stronie 22.

² Terminy „elektryfikacja” oraz „zelektryfikowany” odnoszą się do szerokiego spektrum układów napędowych, z których część wciąż wykorzystuje benzynę oprócz energii elektrycznej. Więcej na stronach 18-19.

³ Dane według procedury WLTP. Informacje o nowej metodzie testowej WLTP: www.lexus.eu/wltp#nedc





NX 350h | SAMOŁADUJĄCY ZELEKTRYFIKOWANY NAPĘD HYBRYDOWY

01. 2,5-LITROWY SILNIK BENZYNOWY

Silnik benzynowy w Lexusie NX 350h jest znacznie nowocześniejszy od swojego poprzednika, osiągając światowej klasy sprawność cieplną na poziomie 41%. Nowy silnik działa w cyklu Atkinsona. Posiada wielootworowy D-4S (bezpośredni i pośredni) wtrysk paliwa oraz elektryczny VVT-iE dla wlotu. Co szczególnie istotne, emisja CO₂ wynosi zaledwie 128 g/km¹.

02. PRECYZYJNIE ZAPROJEKTOWANY ZBLOKOWANY UKŁAD NAPĘDOWY

Dla uzyskania niezwykle płynnej, a zarazem dynamicznej jazdy silnik elektryczny przedniej osi, generator i mechanizm rozdziału mocy umieszczono w jednej zaawansowanej przekładni hybrydowej. Dzięki wieloosiowemu ułożeniu silnika/prądnicy zapewnia najwyższą wydajność, ciszę i osiągi w swojej klasie.

03. LITOWO-JONOWY AKUMULATOR TRAKCYJNY

Umieszczenie wysokowydajnego akumulatora i zainstalowanie go pod tylnymi siedzeniami nie tylko wpływa na zachowanie przestronności wnętrza, lecz także zapewnia doskonałe osiągi podczas jazdy. Lekkie ogniwa litowo-jonowe poprawiają wydajność ładowania, a rozmiary i system chłodzenia zostały zoptymalizowane.

04. JEDNOSTKA STERUJĄCA ENERGIĄ (PCU)

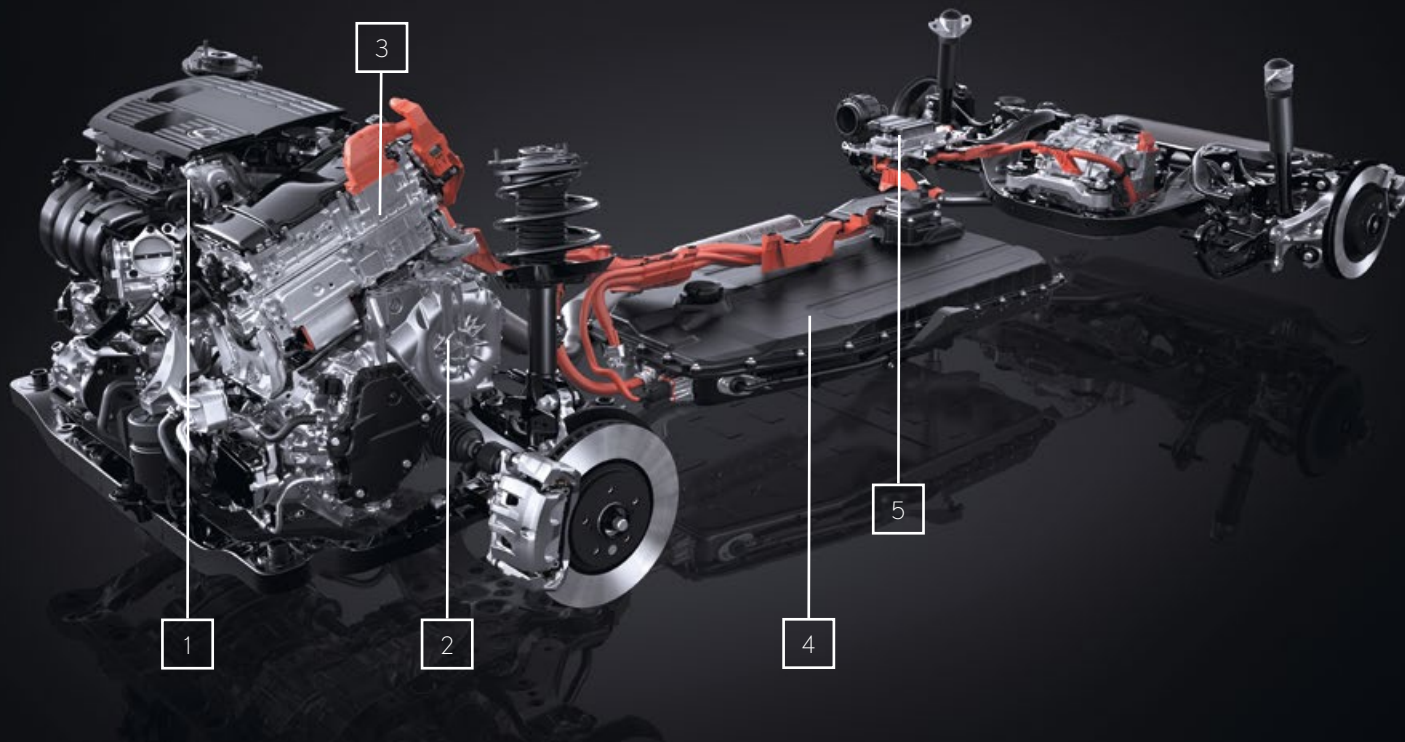
Nowy, kompaktowy moduł PCU zamontowany bezpośrednio nad zblokowanym układem napędowym umożliwia obniżenie maski silnika, co poprawia aerodynamikę i zmniejsza zużycie paliwa. Kompaktowe wymiary i waga wynikają z redukcji płytek drukowanych. Nowe urządzenie charakteryzuje się zmniejszonymi stratami mocy i zwiększoną wydajnością chłodzenia.

05. E-FOUR²

Udoskonalony elektryczny napęd na cztery koła E-FOUR (dostępny w NX 350h i NX 450h+) wykorzystuje tylny silnik elektryczny o mocy 54 KM, który jest zawsze gotów do pracy, zapewniając większy moment obrotowy i lepszą trakcję.

¹ Dane WLTP. Szczegóły procedury WLTP: www.lexus.eu/wltp#ned

² Dotyczy wersji z napędem E-FOUR.



NX 450h+ | HYBRYDA PLUG-IN

01. 2,5-LITROWY SILNIK BENZYNOWY

Bazujący na tym samym przetłomowym silniku co w NX 350h, układ napędowy 2,5 l NX 450h+ również osiąga światowej klasy sprawność cieplną na poziomie 41%. Jako hybryda plug-in² redukuje całkowitą emisję CO₂ do 65 g/km¹ (w zależności od wersji).

02. PRECYZYJNIE ZAPROJEKTOWANY ZBLOKOWANY UKŁAD NAPĘDOWY

Przekładnia hybrydowa NX 450h+ – z superpłynnym zespołem kół zębatych i silnikiem/generatorem o mocy 182 KM – zapewnia najniższe zużycie paliwa i najwyższą dynamikę w swojej klasie. Jednostka nie tylko napędza przednie koła, lecz także odzyskuje energię podczas hamowania, jazdy i postoju.

03. JEDNOSTKA STEROWANIA MOCĄ (PCU)

PCU jest dostosowana do litowo-jonowego akumulatora trakcyjnego o dużej pojemności. Dzięki umieszczeniu przetwornicy DC/DC pod tylną kanapą oraz dodaniu przetwornika podwyższającego napięcie uzyskujemy wyższą moc wyjściową i kompaktowe rozmiary. Ośmiowarstwowa struktura mieszcząca sterowanie hybrydą plug-in² znajduje się bezpośrednio nad przekładnią, co pozwoliło obniżyć wysokość maski.

04. LITOWO-JONOWY AKUMULATOR TRAKCYJNY

Aby utrzymać przestronną kabinę, 554 l bagażnika i nisko położony środek ciężkości, akumulator trakcyjny o mocy 18,1 kWh umieszczono pod podłogą pasażerską. Zestaw 96 ogniw zapewnia zasięg do 72 km¹ w trybie EV (cykl mieszany WLTP, do 93 km¹ w mieście).

05. SYSTEM CHŁODZENIA/OGRZEWANIA AKUMULATORA

Inżynierowie Lexusa opracowali zaawansowany system chłodzenia akumulatora trakcyjnego. Bezpieczniejszy, lżejszy i bardziej kompaktowy niż systemy chłodzenia wodą. Wykorzystuje on czynnik chłodniczy, co poprawia wydajność i trwałość ogniw. W chłodnych warunkach elektryczne grzałki stabilizują parametry pracy.

06. PORT ŁADOWANIA AC

Oprócz gniazda ładowania AC w prawym tylnym nadkole Lexusa NX 450h+ umieszczono pokładową ładowarkę o mocy maksymalnej 6,6 kW.

¹ Dane WLTP. Szczegóły procedury WLTP: www.lexus.eu/wltp#nedc

² Napęd hybrydowy plug-in łączy silnik benzynowy i jeden lub więcej silników elektrycznych. Akumulator trakcyjny można ładować energią z silnika benzynowego lub z sieci elektrycznej – w domu lub w podróży. Szczegóły na stronie 22.

³ Dotyczy wersji z napędem E-FOUR.

WERSJE

ELEGANCE

18-calowe obręcze kół ze stopów lekkich, 15-ramienne,
wykończone maszynowo, opony 235/60 R18

Charakterystyczny grill w kształcie litery L

Relingi z chromowanym wykończeniem

Reflektory przednie LED z automatycznymi światłami drogowymi (AHB)

Tapicerka z tkaniny z elementami ze skóry syntetycznej
i wstawkami Piano Black

Usługi Connected z wyświetlaczem dotykowym o przekątnej 9,8 cala¹

Nawigacja oparta na chmurze

10-głośnikowy system audio premium



BUSINESS

18-calowe obręcze kół ze stopów lekkich, 15-ramienne,
wykończone maszynowo, opony 235/60 R18

Charakterystyczny grill w kształcie litery L

Relingi z chromowanym wykończeniem

Reflektory przednie LED z automatycznymi światłami drogowymi (AHB)

Tapicerka ze skóry syntetycznej Tahara, ze wstawkami 3D Cutting

Usługi Connected z wyświetlaczem dotykowym o przekątnej 9,8 cala¹

Nawigacja oparta na chmurze¹

10-głośnikowy system audio premium



¹ Pakiet Premium Connectivity jest częścią Lexus Link Connect i Lexus Link Pro przez pierwsze 4 lata użytkowania, a następnie dostęp do niego odnawia się w ramach subskrypcji.

WERSJE

PRESTIGE¹

18-calowe obręcze kół ze stopów lekkich, 15-ramienne, wykończone maszynowo, opony 235/60 R18

Charakterystyczny grill w kształcie litery L

Relingi z chromowanym wykończeniem

Reflektory przednie LED z automatycznymi światłami drogowymi (AHB)

Tapicerka ze skóry syntetycznej Tahara i ze wstawkami 3D Cutting

Usługi Connected z wyświetlaczem dotykowym o przekątnej 9,8 cala²

Nawigacja oparta na chmurze²

10-głośnikowy system audio premium

System monitorowania martwego pola BSM

Ostrzeżenie przed otwarciem drzwi przy zagrożeniu kolizją SEA

System ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu (RCTAB)

Przeciwniane tylne szyby



OMOTENASHI¹

20-calowe obręcze kół ze stopów lekkich, 20-ramienne, wykończone maszynowo, opony 235/50 R20 o zwiększonej mobilności

Charakterystyczny grill w kształcie litery L

Relingi z chromowanym wykończeniem

Reflektory Quad LED z systemem adaptacyjnych światel drogowych (AHS)

Tapicerka z gładkiej skóry z elementami skóry syntetycznej i wstawkami Open Pore

Lexus Link Pro z 14-calowym ekranem dotykowym²

Lexus Link Pro: połączenie nawigacji wbudowanej i chmurowej²

17-głośnikowy system Mark Levinson® Premium Surround Sound z PurePlay



¹ Przedstawiono wersję z opcjonalnym wyposażeniem.

² Pakiet Premium Connectivity jest częścią Lexus Link Connect i Lexus Link Pro przez pierwsze 4 lata użytkowania, a następnie dostęp do niego odnawia się w ramach subskrypcji.



WERSJE

OVERTRAIL¹

18-calowe obręcze kół ze stopów lekkich, 15-ramienne,
w kolorze Matt Black, opony 235/60 R18 typu AT

Lśniący czarny grill

Czarne relingi

Reflektory Quad LED z systemem adaptacyjnych
światł drogowych (AHS)

Tapicerka ze skóry syntetycznej Overtrail Tahara
i wstawkami Geo Layer

Sportowe fotele z przodu

Lexus Link Pro z 14-calowym ekranem dotykowym²

Lexus Link Pro: połączenie nawigacji wbudowanej i chmurowej²

17-głośnikowy system Mark Levinson® Premium Surround Sound z PurePlay



F SPORT³

20-calowe obręcze kół ze stopów lekkich, F SPORT,
opony 235/50 R20 o zwiększonej mobilności

Charakterystyczna osłona chłodnicy F-mesh

Czarne relingi

Reflektory Quad LED z systemem adaptacyjnych światł
drogowych (AHS)

Tapicerka z gładkiej skóry F SPORT z elementami skóry syntetycznej
i wstawkami Aluminium Spin

Sportowe fotele z przodu

Lexus Link Pro z 14-calowym ekranem dotykowym²

Lexus Link Pro: połączenie nawigacji wbudowanej i chmurowej²

10-głośnikowy system audio premium



¹ Uwaga: produkcja NX Overtrail zostanie zakończona w styczniu 2026 r.

² Pakiet Premium Connectivity jest częścią Lexus Link Connect i Lexus Link Pro przez pierwsze 4 lata użytkowania, a następnie dostęp do niego odnawia się w ramach subskrypcji.

³ Przedstawiono wersję z opcjonalnym wyposażeniem.

01. 18-CALOWE OBRĘCZE KÓŁ ZE STOPÓW LEKKICH

Dzięki ciemnoszarej, metalicznej powłoce z dopracowanymi detalami charakterystyczny wzór dodaje nowemu Lexusowi NX prawdziwego blasku.

02. 20-CALOWE OBRĘCZE KÓŁ ZE STOPÓW LEKKICH

Odcień ciemnoszarego metalu doskonale współgra z odważnym pięcioramiennym, podwójnym wzorem tej 20-calowej felgi.

03. 20-CALOWE OBRĘCZE KÓŁ ZE STOPÓW LEKKICH

Standard w wersji Omotenashi: pięcioramienna, podwójna felga o wyrazistym ciemnoszarym wykończeniu i frezowanych detalach podkreśla niepowtarzalny styl Lexusa NX.

04. CHARAKTERYSTYCZNY GRILL

Projektanci nowego Lexusa NX dążyli do stworzenia imponującego wyglądu. Powstał jeszcze bardziej dynamiczny wzór grilla ze zintegrowaną ramą, co dodatkowo zmniejsza masę pojazdu i wzmacnia jego sportową prezencję. Smukłe elementy w kształcie litery U tworzą intrygujący wzór siatki, a pionowy układ grilla i potrójne szczeliny w dolnej części poprawiają wydajność chłodzenia.

05. E-LATCH

Inspirowany subtelnością japońskich drzwi Shoji, elektryczny system otwierania drzwi e-Latch umożliwia ich płynne odblokowanie zaledwie jednym ruchem.

06. ELEKTRYCZNIE PODNOSZONA KLAPA BAGAŻNIKA

Wyjątkowo szybka i responsywna, zdalnie sterowana kłapa bagażnika zwiększa wygodę, zwłaszcza gdy masz zajęte ręce. Z kluczykiem w kieszeni lub w torbie wystarczy przesunąć stopę pod zderzakiem, by otworzyć lub zamknąć kłapę.

07. BI-LED / PEŁNE REFLEKTORY DZIENNE

Starannie zaprojektowane światła łączą dzienny znak świetlny w kształcie litery L (Daytime Running Light) z pojedynczym modułem Bi-Beam LED, tworząc wyraziste oświetlenie.

08. POTRÓJNE REFLEKTORY LED / PEŁNE DRL

Imponujące, potrójne reflektory LED z czarnym obramowaniem wyróżniają się niezwykle charakterystycznym wyglądem, a podpis świetlny w kształcie litery L podkreśla ich unikatowy charakter.

09. LISTWA ŚWIETLNA LEXUS

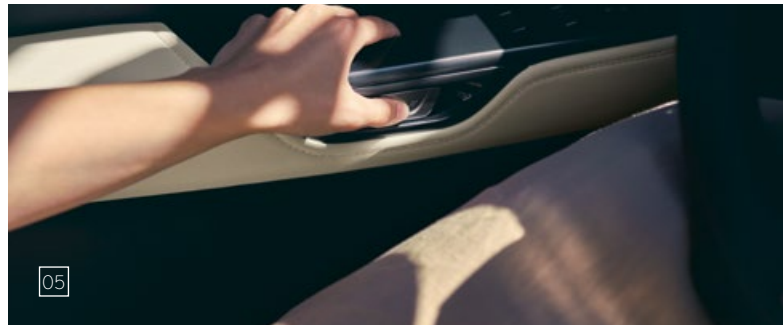
Z tyłu pojazdu stylowa listwa świetlna o charakterystycznym kształcie litery L oświetla całą szerokość samochodu.

10. LOGO LEXUS

Nowoczesny i łatwo rozpoznawalny, nowo zaprojektowany emblemat LEXUS znajduje się w centralnej części pojazdu, a oznaczenie modelu - w prawym dolnym rogu pokrywy bagażnika.

11. DACH PANORAMICZNY

Dostępny w połączeniu z relingami dachowymi imponujący szklany dach teraz jest również otwierany. Zapewnia więcej przestrzeni nad głową i wpuszcza do kabiny dodatkowe światło, a elektryczna roleta chroni przed intensywnym słońcem.



01. KOKPITAZUNA

Koncepcja „Tazuna”, po raz pierwszy zaprezentowana w modelu koncepcyjnym LF-30, została wprowadzona do nowego Lexusa NX. Kokpit powstał z myślą o dostarczaniu ekscytujących wrażeń z jazdy poprzez maksymalizację kontaktu z drogą i kierownicą. Inspiracją dla stworzenia kokpitu NX-a był sposób, w jaki jeźdźcy sterują końmi poprzez lejce (jap. tazuna).

02. ERGONOMICZNY DESIGN

Choć w kokpicie wyróżnia się duży, 14-calowy ekran dotykowy, najważniejsza jest koncentracja na drodze. Mając to na uwadze, projektanci wnętrza Lexusa dopracowali do perfekcji ergonomię, w której każdy element sterujący jest precyzyjnie rozmieszczony, aby zminimalizować rozpraszanie uwagi kierowcy. Często używane funkcje, takie jak głośność dźwięku, regulacja temperatury i odmrażanie szyb, otrzymały fizyczne przełączniki. Dla większej koncentracji funkcje związane z prowadzeniem pojazdu, takie jak przycisk uruchamiania auta, wybór trybu jazdy i dźwignia zmiany biegów są rozmieszczone wokół kierowcy i znajdują się w zasięgu jego ręki.

03. POWITANIE OMOTENASHI

Gdy otwierasz drzwi kierowcy, multimedia NX-a wyświetlają sylwetkę pojazdu i witają Cię po imieniu. Po zwolnieniu pedału hamulca przycisk Power zaczyna delikatnie pulsować, kokpit ożywa dzięki grafice i dźwiękom skoordynowanym ze wskaźnikami, a wyświetlacz Head-Up i 14-calowy ekran kierują Twoją uwagę na drogę. Witamy w nowym Lexusie NX.

04. WYBÓR NASTROJU OTOCZENIA

Dzięki funkcji Lexus Mood Select możesz dopasować oświetlenie ambientowe Lexusa NX do własnego nastroju, wybierając barwę z palety 64 kolorów. Kierując się filozofią projektowania L-finesse, projektanci wnętrza Lexusa stworzyli czternaście tonacji odzwierciedlających ulotne emocje towarzyszące podziwianiu pięknych zjawisk natury. Kolory te, inspirowane duchem japońskiej gościnności Omotenashi, obejmują motywy takie jak:

- Odzyskiwanie równowagi: stonowane zielenie tworzą przestrzeń regenerującą, w której energia świata przyrody łączy się z dynamiką życia.
- Relaks: ciepłe barwy zapewniają relaksujące otoczenie pełne witalności, współgrające z chwilowymi zmianami światła słonecznego i pulsem ziemi.
- Pobudzenie: białe tonacje kreują przestrzeń pobudzającą, w której ożywcze światło dzienne łagodnie budzi umysł.
- Koncentracja: mistyczne, chłodne odcienie tworzą przestrzeń skupiającą umysł, przywołując na myśl upływ czasu i przemijające stany świata natury.
- Ekscytacja: czyste, ogniste barwy tworzą ekscytującą przestrzeń dla kierowcy, przywołując na myśl proces zmiany temperatury płomienia.

05. ERGONOMICZNE FOTELE

Przednie siedzenia zaprojektowano tak, aby zapewniały najwyższej klasy dostępność, doskonałe podparcie oraz udogodnienia takie jak ogrzewanie i wentylacja. Aby właściwie podeprzeć okolice talii, boki siedziska zyskały lekkie wklęsnięcie, co ogranicza kontakt łokci z oparciem podczas operowania kierownicą, dźwignią zmiany biegów lub korzystania z pokrywy konsoli. Boki siedzeń są umieszczone nisko, aby ułatwić wsiadanie i wysiadanie.

06. ELASTYCZNA PRZESTRZEŃ

We wszystkich nowych modelach Lexusa NX standardem jest praktyczna tylna kanapa składana w proporcji 60:40, która umożliwia łatwy transport większych przedmiotów, takich jak rowery czy deski surfingowe. Po złożeniu wszystkich tylnych siedzeń pojawia się miejsce na przewożenie dużych przedmiotów.

07. KLIMATYZACJA S-FLOW

S-Flow inteligentnie steruje temperaturą wnętrza w zależności od warunków otoczenia, zapewniając doskonałą oszczędność paliwa i optymalny komfort dla każdego pasażera.

08. PERFOROWANA KIEROWNICA

Kierownica i dźwignia zmiany biegów mogą znacząco wpływać na wrażenia z jazdy. Dlatego mistrzowie Takumi dopracowali te elementy. W przypadku kierownicy szczególny nacisk położono na jej kształt i przekrój, aby zapewnić doskonałe wycucie i zwiększoną stabilność prowadzenia. Przepracowano również podpórki pod kciuki i przełączniki dotykowe.



01. MULTIMEDIA LEXUS

Szybszy i łatwiejszy w obsłudze 14-calowy ekran dotykowy współpracuje z systemem Lexus Link Pro Multimedia z wbudowaną nawigacją. Dzięki funkcji Smart Services możesz korzystać z nawigacji w chmurze lub asystenta głosowego bezpośrednio w systemie multimedialnym samochodu.

02. AKTUALIZACJE OTA

Lexus NX oferuje aktualizacje oprogramowania multimedialnego i systemów bezpieczeństwa. Dzięki temu właściciele mogą korzystać z wybranych ulepszeń bez konieczności umawiania wizyty w salonie Lexusa.

03. INTEGRACJA ZE SMARTFONEM

Dzięki Android Auto™ lub bezprzewodowej łączności Apple CarPlay® Lexus NX zapewnia szybki i prosty dostęp do aplikacji na Twoim smartfonie.

04. USŁUGI LEXUS SMART SERVICES

Jako właściciel modelu NX korzystasz z pełni możliwości Lexus Smart Services. Są to:

- Nawigacja w chmurze – bieżące informacje o ruchu drogowym, dostępnych miejscach parkingowych przy ulicy i poza nią, ostrzeżenia o stacjonarnych fotoradarach.
- Asystent głosowy – przełomowa technologia „Hej, Lexus” rozumie naturalny język i kontekst wypowiedzi, takich jak „Jestem głodny” czy „Jest mi zimno”, a nawet rozpoznaje, który pasażer mówi; możesz też poprosić o uruchomienie nawigacji lub zmianę ustawień audio, nie odrywając wzroku od drogi¹.

05. USŁUGI ŁADOWANIA LEXUS LINK+ DLA NX 450h+

Aby w pełni cieszyć się jazdą w trybie elektrycznym², możesz zdalnie monitorować poziom naładowania i zasięg swojego Lexusa NX 450h+ na smartfonie. Po dołączeniu do sieci Lexus Charging Network³ aplikacja Lexus Link+ wskaże Ci stacje ładowania w całej Europie wraz z informacjami o dostępności, mocy i cenach.

06. USŁUGI POŁĄCZONE LEXUS LINK+

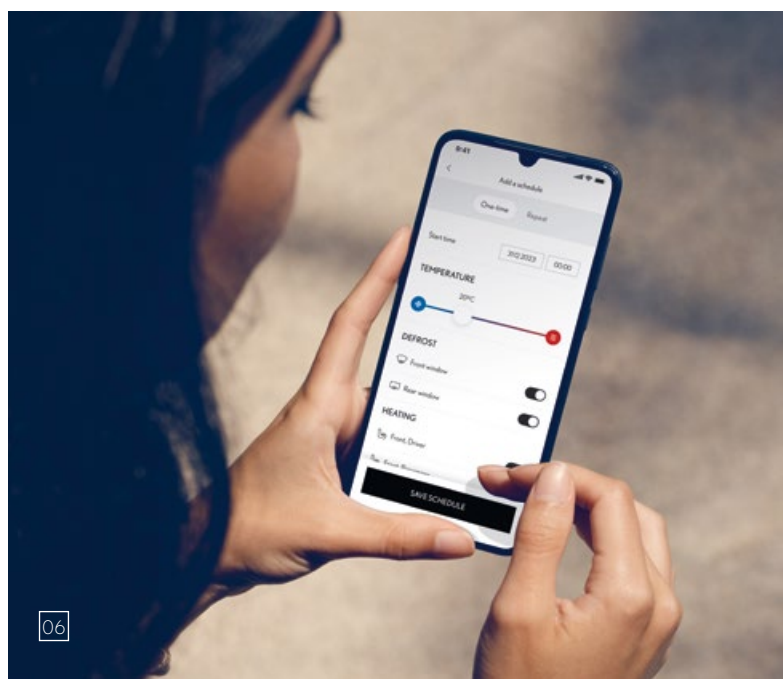
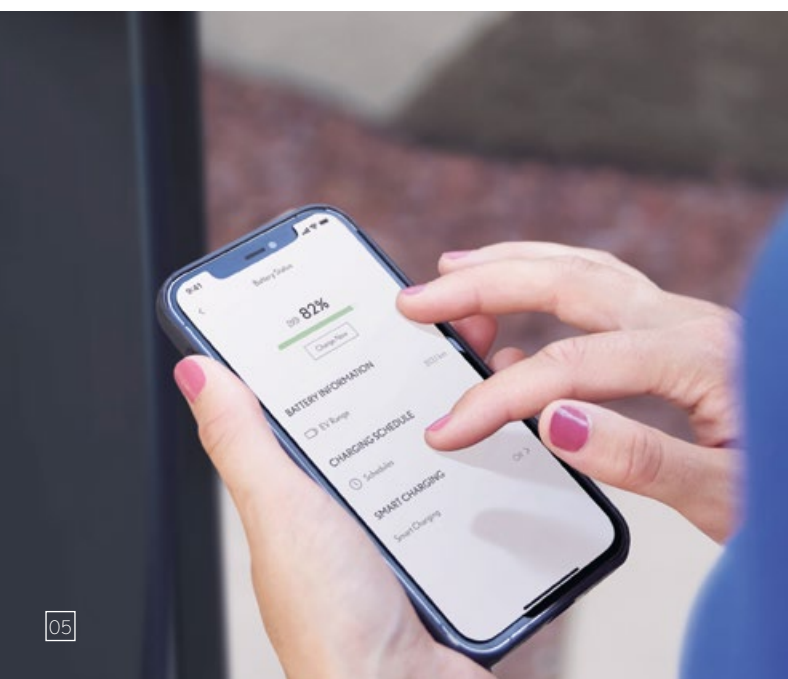
Witamy w aplikacji Lexus Link+, nowym świecie łączności stworzonym w oparciu o nasze unikalne doświadczenie serwisowe Omotenashi. Jej inteligentne i intuicyjne funkcje pomogą Ci zaplanować podróż, znaleźć miejsce parkingowe, zamówić usługę, a nawet poprawić styl jazdy. Możesz skorzystać z usług takich jak:

- analiza jazdy – śledzi przejazdy, styl prowadzenia i pozwala rejestrować podróże służbowe;
- przewodnik jazdy hybrydowej – pomaga prowadzić Lexusa NX bardziej efektywnie;
- Znajdź mój samochód – lokalizuje i prowadzi z powrotem do Lexusa;
- OSB (Online Service Booking) – pozwala zarządzać serwisowaniem Lexusa NX;
- kontrolki ostrzegawcze – wyjaśnia znaczenie każdego symbolu i wskazuje działania, które należy podjąć;
- status samochodu – powiadamia o pozostawieniu otwartych okien lub o tym, że zapomniałeś wyłączyć reflektory; może również sprawdzić, czy samochód jest zablokowany;
- cyfrowy klucz – przed podróżą możesz zdalnie ustawić temperaturę w kabinie oraz zablokować lub odblokować swój samochód bez wychodzenia z domu.

¹ Niektóre funkcje zdalnego sterowania mogą być niedostępne w Twoim regionie ze względu na obowiązujące przepisy. Aby sprawdzić ich dostępność w Twoim kraju lub dla Twojej wersji modelu, skonsultuj się z autoryzowanym dilerem Lexusa.

² Terminy „elektryfikacja” oraz „zelektryfikowany” odnoszą się do szerokiego spektrum układów napędowych, z których część wciąż wykorzystuje benzynę oprócz energii elektrycznej. Więcej na stronach 18-19.

³ Warunki mogą różnić się w zależności od kraju.



01. LEXUS SAFETY SYSTEM +

Wszystkie modele NX wyposażono w pakiet Lexus Safety System +, który działa szybciej, obejmuje o 36% więcej potencjalnych scenariuszy wypadkowych, jest bardziej intuicyjny w obsłudze i zawiera opisane dalej funkcje.

02. SYSTEM OCHRONY PRZEDKOLIZYJNEJ

Oprócz wykrywania rowerzystów za dnia oraz pieszych nocą, system rozpoznaje teraz również rowerzystów po zmroku i pomaga zapobiegać kolizjom na skrzyżowaniach – zarówno z pojazdami nadjeżdżającymi z przeciwną, jak i z pieszymi. Gdy ryzyko zderzenia jest wysokie, PCS automatycznie uruchamia hamulce, aby uniknąć zderzenia lub ograniczyć jego skutki.

03. WSPOMAGANIE KIEROWANIA W SYTUACJACH AWARYJNYCH

Jeżeli pieszy znajduje się bardzo blisko toru jazdy, funkcja ta wspomaga ruchy kierownicą, stabilizując samochód i zapobiegając przypadkowemu opuszczeniu pasa.

04. DYNAMICZNY TEMPOMAT RADAROWY

System wykorzystuje radar fal milimetrowych i kamerę, aby utrzymywać bezpieczny odstęp od pojazdu poprzedzającego. Gdy samochód przed nami zatrzyma się, Lexus NX również stanie, a następnie ruszy, gdy pojazd przed nim ponownie ruszy. Radar szybciej wykrywa teraz pojazdy wjeżdżające przed Twojego Lexusa, automatycznie dostosowuje prędkość na zakrętach oraz uniemożliwia jazdę „na zderzaku” wolniejszego samochodu na pasie zewnętrznym. Podczas wyprzedzania wstępnie przyspiesza po włączeniu kierunkowskazu, a przy zmianie pasa na wolniejszy – wstępnie zwalnia.

05. ASYSTENT ZNAKÓW DROGOWYCH

System ten rozpoznaje znaki drogowe i dostarcza kierowcy informacji za pośrednictwem wyświetlacza wielofunkcyjnego. W połączeniu z dynamicznym tempomatem radarowym sprawia, że prędkość samochodu dostosowywana jest do ograniczenia prędkości rozpoznanego przez RSA.

06. OCHRONA PRZEDKOLIZYJNA Z AKTYWNYM WSPARCIEM UKŁADU KIEROWNICZEGO

Dzięki najnowocześniejszej funkcji przewidywania przeszkód system monitoruje uczestników ruchu i obiekty przed pojazdem, proaktywnie kontrolując hamulce i układ kierowniczy, by utrzymać bezpieczny dystans. Asystent hamowania wspomaga kierowcę przy zwalnianiu pedału gazu przed zakrętem lub za poprzedzającym autem, zapewniając łagodniejsze i bezpieczniejsze wytracanie prędkości. System wykrywa także nadchodzące zakręty i dostosowuje siłę wspomaganie, aby ułatwić precyzyjne skręcanie.

07. ASYSTENT ŚLEDZENIA PASA RUCHU

Zaawansowany asystent dzięki funkcjom Lane Centering i Natural Lane Trace pozwala utrzymać pojazd na środku pasa ruchu, a zmodernizowane algorytmy lepiej wspierają prowadzenie na zakrętach.

08. ASYSTENT ZMIANY PASA RUCHU

Na autostradzie po włączeniu kierunkowskazu system umożliwia wykonanie inicjowanej przez kierowcę zmiany pasa ruchu. Monitoruje otoczenie drogi i kontroluje kierowanie, przyspieszanie oraz hamowanie.

09. ASYSTENT SKRĘTU NA SKRZYŻOWANIU

System zwiększa bezpieczeństwo na skrzyżowaniach, wykrywając pojazdy nadjeżdżające z lewej lub prawej strony ukryte w martwych polach. Ostrzeżenia pojawiają się na wyświetlaczu Head-Up oraz na ekranie multimedialnym.

10. AUTOMATYCZNE ŚWIATŁA DROGOWE

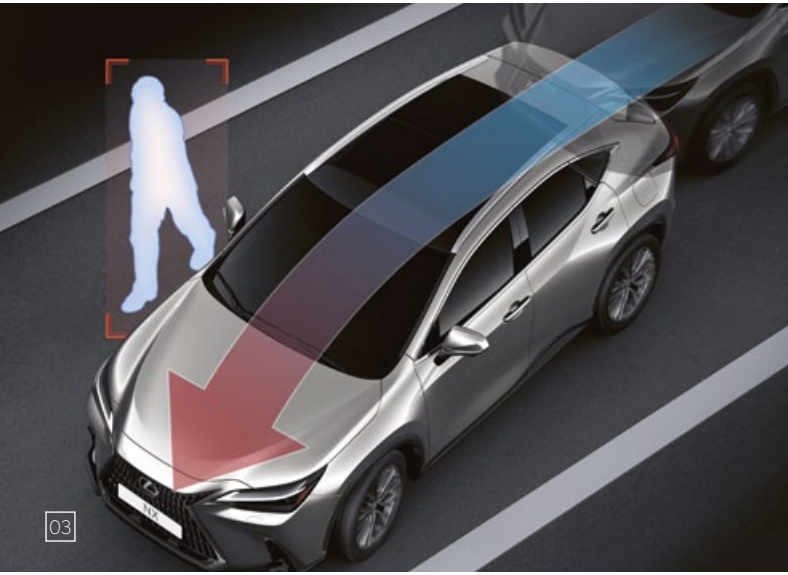
System wykrywa nadjeżdżające w nocy pojazdy i automatycznie wyłącza światła drogowe, zmniejszając ryzyko przypadkowego oślepienia innych kierowców. Pozwala to lepiej skoncentrować się na drodze.

11. SYSTEM ADAPTACYJNYCH ŚWIATEŁ DROGOWYCH

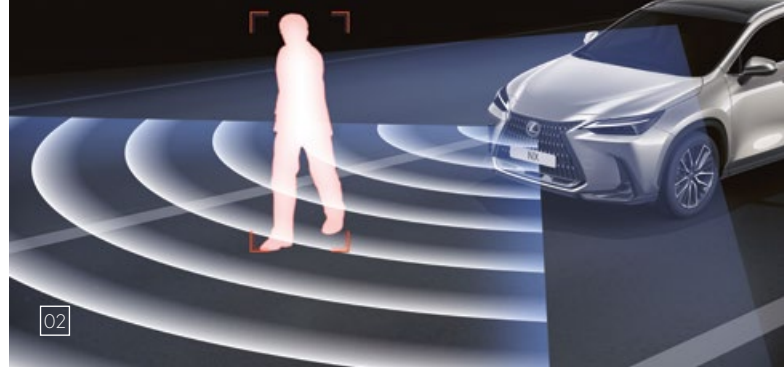
W wersjach F SPORT i Omotenashi system ten zapobiega również oślepieniu innych użytkowników drogi. Niezależne diody LED w reflektorach są włączane lub wyłączane, aby precyzyjnie kształtować strumień światła i nie oświetlać obszarów, w których mogłyby oślepić.

LEXUS SAFETY SYSTEM +

01



03



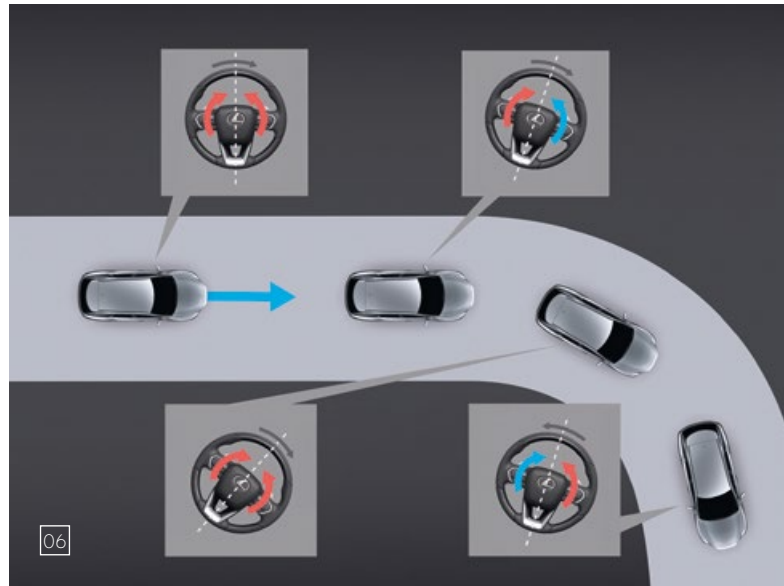
02



04



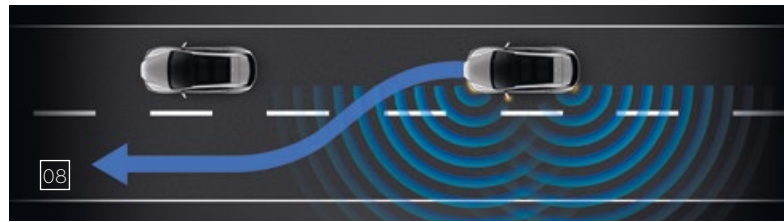
05



06



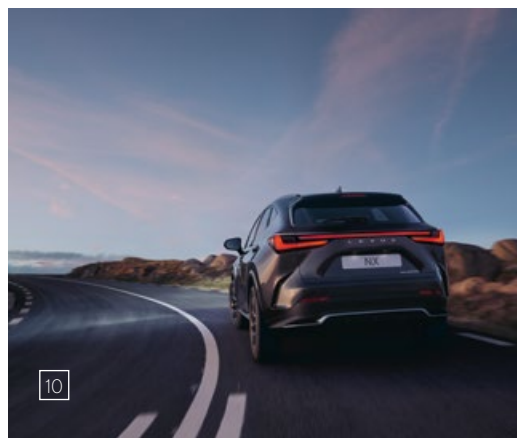
07



08



09



10



11

01. MONITOR STANU KIEROWCY

Kamera umieszczona nad kierownicą śledzi ruchy głowy i oczu, rozpoznając oznaki rozproszenia uwagi lub zmęczenia kierowcy. System zwiększa poczucie bezpieczeństwa, ostrzegając kierowcę. W skrajnym przypadku może włączyć światła awaryjne i zatrzymać samochód w pasie ruchu, jeśli uzna, że kierowca nie jest w stanie kontynuować jazdy.

02. 8 PODUSZEK POWIETRZNYCH

Oprócz wyjątkowo wytrzymałej struktury nadwozia kabina Lexusa NX chroniona jest przez osiem zaawansowanych poduszek powietrznych:

- dwustopniową poduszkę czołową i poduszkę kolanową kierowcy,
- jednostopniową poduszkę czołową pasażera,
- centralną poduszkę ograniczającą kontakt głów kierowcy i pasażera,
- boczne poduszki przednich foteli,
- kurtyny powietrzne na całej długości obu boków kabiny.

03. CYFROWY MONITOR PANORAMICZNY

Ułatwia manewry w wąskich przestrzeniach, oferując widok 360° na żywo i zapisany obraz spod auta. Tworzy też wirtualny model 3D pojazdu z prowadzicami ułatwiającymi manewrowanie oraz oferuje następujące funkcje:

- Wizualizacja dystansu - kontrola odległości od pojazdu obok na wąskiej drodze;
- Widok zakrętów - pomoc w unikaniu najechania na krawężnik na zakręcie;
- Front Cross Traffic Alert - ostrzeżenia o pojazdach i przeszkodach z przodu i z boku;
- System ochrony przedkolizyjnej - ostrzeżenia przed kolizją i automatyczne hamowanie;
- Podgląd pod samochodem - ułatwia jazdę po nierównych nawierzchniach.

04. FOTELE OGRANICZAJĄCE URAZY KRĘGOSŁUPA SZYJNEGO

Przednie fotele zaprojektowano tak, aby minimalizowały ruch szyi wywołujący uraz typu whiplash (uszkodzenie odcinka szyjnego kręgosłupa spowodowane nagłym i gwałtownym ruchem głowy do tyłu i do przodu). Wzmocnione ramy pozwalają tułowiowi zagłębić się w oparcie, a odpowiednio ustawiony zagłówek skuteczniej podpira głowę.

05. CYFROWE WEWNĘTRZNE LUSTERKO WSTECZNE

Wyświetla obraz kamery z tyłu pojazdu. Druga generacja systemu ma smuklejszą ramkę, szersze pole widzenia i mniejsze martwe strefy. Poprawia widoczność, gdy tylne siedzenia są zajęte, bagażnik załadowany po dach lub panują złe warunki pogodowe.

06. SYSTEM MONITOROWANIA MARTWEGO POLA

Wykrywa pojazdy na sąsiednich pasach, niewidoczne w lusterkach bocznych, do 60 m za Twoim samochodem. Gdy sygnalizujesz zmianę pasa, a w martwym polu znajdzie się pojazd, w odpowiednim lusterku pojawia się ostrzeżenie.

07. ASYSTENT BEZPIECZNEGO WYSIADANIA

We współpracy z systemem monitorowania martwego pola asystent ostrzega pasażerów przed otwarciem drzwi w przypadku ruchu samochodów czy zbliżających się z tyłu rowerzystów. W razie potrzeby uniemożliwia otwarcie drzwi, ograniczając ryzyko kolizji nawet o 95%.

08. OSTRZEŻENIE O RUCHU POPRZECZNYM Z TYŁU

Pomaga uniknąć kolizji podczas cofania na parkingu. Monitoruje przestrzeń za NX-em i w razie ryzyka zderzenia ostrzega sygnałem dźwiękowym, komunikatem na 14-calowym ekranie i w lusterkach albo nawet automatycznie hamuje.

09. AUTOMATYCZNE TYLNE ŚWIATŁA AWARYJNE

Wykorzystuje system monitorowania martwego pola do wykrywania pojazdów zbliżających się z tyłu na tym samym pasie ruchu. Jeśli zdiagnozuje wysokie ryzyko zderzenia z nadjeżdżającym pojazdem, ostrzega jego kierowcę, migając światłami awaryjnymi przez około dwie sekundy.

10. INTELIGENTNE PARKOWANIE

Przełomowy system Lexusa umożliwia w pełni automatyczne parkowanie. Kamery i czujniki rozpoznają linie i inne samochody, po czym system sam steruje przyspieszaniem, kierownicą, zmianą biegów i hamowaniem. Inżynierowie Lexusa odwzorowali naturalny styl jazdy, aby parkowanie było dla Ciebie bardziej intuicyjne.

11. FUNKCJA ZDALNEGO PARKOWANIA

Pozwala ona zaparkować Twojego Lexusa NX, używając jedynie smartfona, w sytuacji, gdy stoisz obok pojazdu. Udoskonalona kontrola umożliwia łatwe i bezpieczne manewrowanie na zewnątrz auta.



01. WYJĄTKOWO SZTYWNA, ULEPSZONA PLATFORMA

Zbudowany na wysoko cenionej platformie GA-K, Lexus NX oferuje szereg dynamicznych ulepszeń, w tym lepszą przyczepność i szybszą reakcję na polecenia kierowcy. Szerszy rozstaw kół i niżej położony środek ciężkości zapewniają doskonałe prowadzenie i stabilność. Między nadkolem a tylnym panelem bocznym dodano wzmocnienie, zwiększając tym samym sztywność tylnej części nadwozia oraz poprawiając układ kierowniczy i komfort jazdy. Grubsza mata wygłuszająca deski rozdzielczej poprawia izolację akustyczną. W trosce o precyzję prowadzenia i redukcję podsterowności inżynierowie Lexusa zastosowali laserowe spawanie śrubowe, klejenie strukturalne, wzmocnienia dachu, podwójne zamki maski i stal o wysokiej wytrzymałości. Dla obniżenia masy błotniki i maskę wykonano z aluminium. Na koniec mistrzowie Takumi wielokrotnie przetestowali Lexusa NX na torze testowym Shimoyama, dopracowując układ kierowniczy i hamulcowy.

02. WYBÓR TRYBU JAZDY

Funkcja ta pozwala wybrać preferowany tryb jazdy. Aby zoptymalizować wydajność lub dynamikę samochodu, możesz skorzystać z trybów Eco, Normal lub Sport. Lexus NX F SPORT dysponuje dodatkowymi trybami Custom, Sport S i Sport S+.

03. E-FOUR

W modelach z napędem na wszystkie koła układ E-FOUR zapewnia płynne oddawanie mocy i pewną trakcję w trudniejszym terenie. Innowacyjny układ napędowy wykorzystuje silnik elektryczny o mocy 54 KM, umieszczony na tylnej osi.

04. ULEPSZONA AERODYNAMIKA

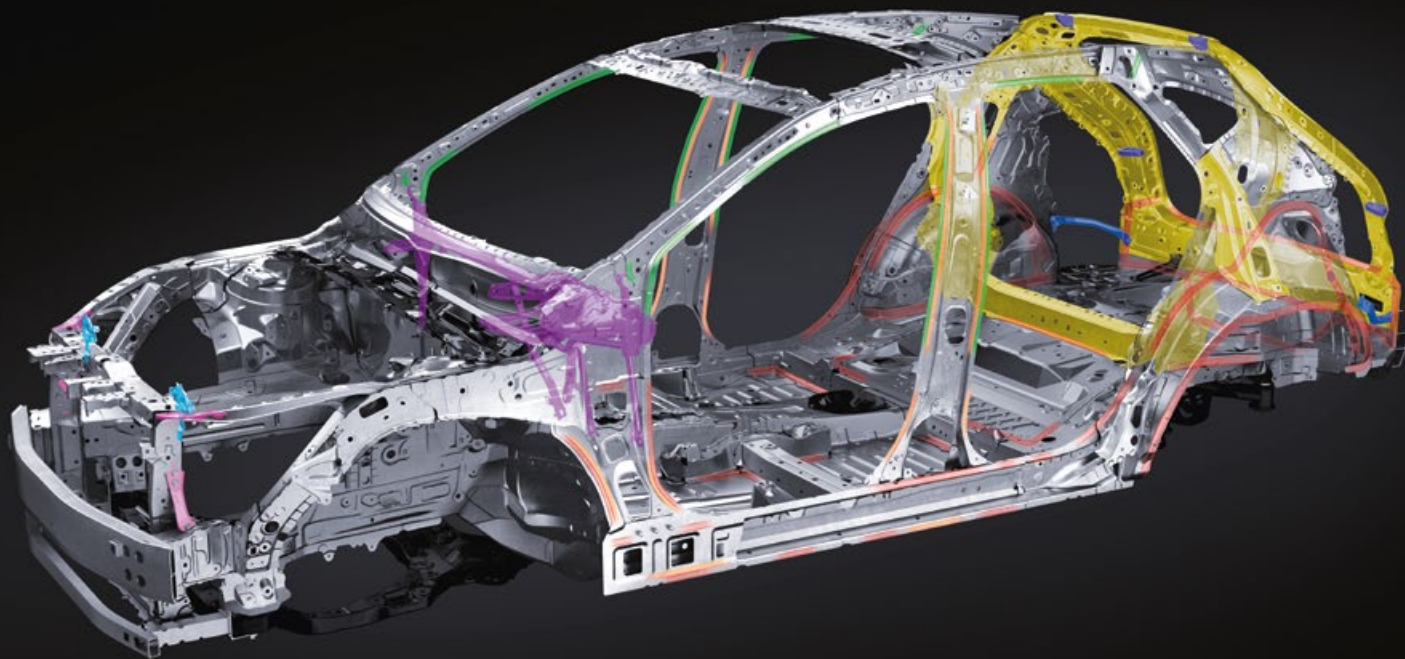
Lexus NX wyróżnia się znakomitą aerodynamiką dzięki niemal płaskiemu podwoziu oraz intensywnym testom w tunelu aerodynamicznym. Boki przedniego zderzaka kierują strumień powietrza wzdłuż nadkoli, a boczne szyby zlicowane z nadwoziem obniżają hałas. Podwozie zostało niemal całkowicie zakryte, co dodatkowo zmniejsza opór powietrza.

05. WZMOCNIONY UKŁAD HAMULCOWY

Dla poprawy komfortu i funkcjonalności układ hamulcowy został przeprojektowany tak, by zapewnić bardziej precyzyjne hamowanie.

06. SYSTEM WSPOMAGAJĄCY RUSZANIE POD GÓRĘ

Podtrzymuje ciśnienie w układzie hamulcowym, zapobiegając staczaniu się samochodu podczas ruszania pod górę. Dodatkowo minimalizuje poślizg kół na wzniesieniach.



01



02



04



03



05



06

01. WYRAZISTA SYLWETKA

Czarne lusterka zewnętrzne i klamki, ciemne chromowane listwy wokół szyb oraz relingi dachowe w kolorze Piano Black podkreślają niepowtarzalny charakter Twojego Lexusa NX Overtrail.

02. STYL WERSJI OVERTRAIL

Charakterystyczny grill Lexusa otrzymał ekskluzywne czarne, błyszczące wykończenie, które uwydatnia terenową naturę Lexusa NX Overtrail.

03. 18-CALOWE OBRĘCZE KÓŁ ZE STOPÓW LEKKICH

Wyłącznie w tej wersji otrzymujesz wyróżniające się 18-calowe, 5-ramienne felgi lakierowane na matową czerń, zestawione z oponami do jazdy w każdym terenie.

04. KUNSZTOWNE RĘKODZIEŁO

Wyjątkowe połączenie tapicerki Tahara z akcentami w kolorze khaki tworzy wnętrze, które jest zarówno eleganckie, jak i wytrzymałe. Dostępne tylko w wersji Overtrail. Sportowe fotele z przodu oraz nowe wykończenie Geo Layer nadają kabinie wyjątkowy klimat.

05. TRYBY JAZDY

Specjalny tryb jazdy Trail Mode, dostosowany do warunków off-roadowych, zapewnia płynniejszą i bardziej komfortową jazdę nawet na najbardziej wymagających trasach.

06. ZWIĘKSZONY PRZEŚWIT

Lexus NX Overtrail ma specjalnie dostrójone zawieszenie, które podnosi prześwit o 15 mm, ułatwiając pokonywanie wyboistych dróg i szlaków.



01. DESIGN F SPORT

Odważny, charakterystyczny grill z motywem wrzeciona podkreśla dynamiczny wygląd Lexusa NX F SPORT, który uzupełniają takie detale, jak efektowne czarne lusterka boczne, specjalnie zaprojektowane spojlerzy przedniego i tylnego zderzaka, chromowane listwy obramowania okien bocznych i czarne relingi dachowe. Emblemat F SPORT nawiązuje do krzywizn kultowego toru Fuji Speedway.

02. 20-CALOWE OBRĘCZE KÓŁ F SPORT

Zarezerwowane wyłącznie dla wersji F SPORT obręcze aluminiowe w wykończeniu Piano Black podkreślają sportowy charakter samochodu.

03. FOTELE F SPORT

Wnętrze F SPORT zwraca na siebie uwagę dzięki szytej na zamówienie skórzanej tapicerce w kolorach Black, Flare Red i White oraz aluminiowym elementom ozdobnym wykonanym przez mistrzów Takumi.

04. KOKPIT F SPORT

Nowoczesny 7-calowy wyświetlacz centralny modelu F SPORT idealnie współgra z precyzyjnie wykończoną kierownicą, stworzoną we współpracy z mistrzami Takumi i zaprojektowaną specjalnie do sportowego trybu jazdy. Perforowana skórzana gałka zmiany biegów stylistycznie koresponduje z wyglądem kierownicy, tworząc spójną całość. Wnętrze dopełniają aluminiowe nakładki progowe i pedały z otworami.

05. ADAPTACYJNE ZAWIESZENIE ZMIENNEJ CHARAKTERYSTYKI / TŁUMIKI DRGAŃ NADWOZIA

Adaptacyjne zawieszenie Lexusa NX reguluje siłę amortyzacji na wszystkich czterech kołach, poprawiając komfort jazdy i stabilność prowadzenia na różnorodnych nawierzchniach. Pakiet uzupełniają przednie i tylne tłumiki drgań nadwozia.



01



02



03



04



05

01. LEXUS HOMECHARGE

Domowa stacja ładowania sprawia, że ładowanie Twojego Lexusa NX jest proste i wygodne. Smukła ładowarka, w pełni zintegrowana z aplikacją Lexus Link+ i Twoim samochodem, pozwala Ci na pełną kontrolę - gdziekolwiek jesteś. Wyposażona jest we wszystkie funkcje, jakich oczekujesz od tego typu urządzenia (zarządzanie użytkownikami, zdalne uruchamianie ładowania, podgląd sesji itp.). Ponadto umożliwia inteligentne ładowanie: możesz ustawić docelowy poziom naładowania akumulatora, zaplanować ładowanie zgodnie z dynamicznie* zmieniającymi się taryfami energii w Twojej lokalizacji albo przenieść je na godziny pozaszczytowe, redukując koszty. Lexus HomeCharge występuje w wielu wersjach - jedno- lub trójfazowej, z łącznością 4G lub bez - tak, by sprostać Twoim potrzebom.

* W zależności od dostępności w danym kraju i warunków umowy z dostawcą energii.

02. KABEL MODE 2

Przewód Mode 2 podłączasz jednym końcem do Lexusa NX, a drugim do zwykłego gniazdka domowego. Wbudowane urządzenie IC-CPD steruje komunikacją i zapewnia ochronę między gniazdkiem a samochodem.

03. KABEL MODE 3

Podczas ładowania w trasie użyj przewodu Mode 3 (długość 5 m lub 7,5 m), aby podłączyć samochód do publicznej stacji ładowania.

04. ETUI NA KABLE

Wybierz jeden z dwóch praktycznych pokrowców, by utrzymać kable w dobrym stanie i uniknąć plątaniny w bagażniku. Mniejszy mieści jeden przewód, większy - dwa.

05. ZESTAW OCHRONNY DO ŁADOWANIA LEXUS

Zestaw ułatwia czyste i bezpieczne korzystanie z kabla w różnych warunkach (gdy jest brudny lub pada deszcz) oraz przy tankowaniu. Ręcznik pozwala wytrzeć przewód do sucha, a rękawice chronią dłonie i umożliwiają higieniczne operowanie pistoletem paliwowym. Całość umieszczono w poręcznej torbie.



01



03



02



04



05

01. PAKIET CHROME

Pakiet zawiera przykuwające wzrok chromowane listwy pokrywy bagażnika oraz przedniego zderzaka, które stanowią dopełnienie awangardowej stylistyki nadwozia modelu NX.

02. PAKIET SUV

Styl w każdym detalu. Przykładem są przedni i tylny spojler - idealne połączenie ochrony i designu. Chronią newralgiczne, narażone na zarysowania partie nadwozia, zachowując charakter samochodu z segmentu premium.

03. PAKIET OCHRONNY

Aksesoria, które pomagają utrzymać Twojego Lexusa NX w idealnym stanie, zabezpieczając go przed codziennymi zarysowaniami i zabrudzeniami we wnętrzu:

- Transparentna folia ochronna na tylny zderzak zabezpiecza lakier przed drobnymi otarciami podczas załadunku i rozładunku bagażnika.
- Mata bagażnika z powierzchnią antypoślizgową idealnie dopasowuje się do kształtu przestrzeni i chroni przed brudem oraz rozlaniem cieczy.
- Oryginalne dywaniki tekstylne (welur lub igłowany filc) są trwałe, praktyczne i łatwe do czyszczenia; dywanik kierowcy ma specjalne mocowanie zapobiegające przesuwaniu.

04. DEMONTOWALNY HAK HOLOWNICZY

Pionowy, zdejmowany hak z powłoką antykorozyjną; umożliwia łatwy montaż i demontaż kuli holowniczej, gdy jest to niezbędne.

05. BAGAŻNIK DACHOWY / UCHWYT NARCIARSKI

Łatwy w użyciu uchwyt mieszczący 4 pary nart lub 2 snowboardy. Sprzęt jest bezpiecznie mocowany między dwiema gumowymi listwami.

06. BELKI POPRZECZNE

Wytrzymałe aluminiowe belki dachowe zwiększają możliwości przewozowe i wyposażone są w system szybkiego montażu, co umożliwia łączenie ich z dodatkowymi akcesoriami transportowymi.

07. FOLIE OCHRONNE

Folie Lexus Paint Protection zapewniają trwałą ochronę najbardziej narażonych powierzchni lakieru przed codziennymi uszkodzeniami. Są przejrzyste i praktycznie niewidoczne na karoserii.

08. 18-CALOWE FELGI ALUMINIOWE

Wyrazisty, 10-ramienny wzór z wykończoną maszynowo powierzchnią nadaje felgom zdecydowany charakter. Jak wszystkie obręcze Lexusa, zostały one precyzyjnie zaprojektowane pod kątem wytrzymałości i optymalnego wyważenia.

09. 20-CALOWE FELGI ALUMINIOWE

Czarne, obrabiane maszynowo wykończenie i dynamiczny, 15-ramienny kształt tworzą razem charakterystyczny, miejski design, który przywodzi na myśl wysokie osiągi.





KOLORYSTYKA | NADWOZIE

F WHITE | 083



SONIC TITANIUM | 1J7



SONIC GREY | 1L1



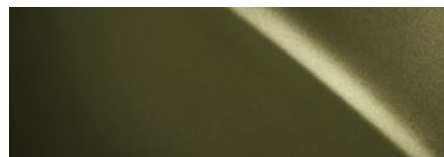
GRAPHITE BLACK | 223



RADIANT RED | 3T5¹



TERRANE KHAKI | 6X4



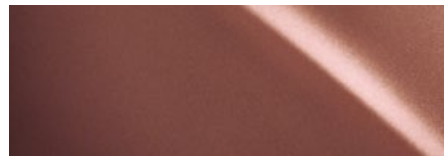
HEAT BLUE | 8X1²



CELESTIAL BLUE | 8Y6¹



SONIC COPPER | 4Y5



MOON DESERT | 4Z1³



¹ Niedostępne w wersji Overtrail

² Wyłącznie dla wersji F SPORT

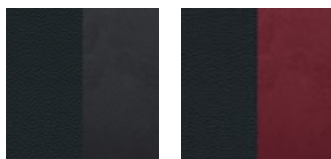
³ Wyłącznie dla wersji Overtrail

Uwaga: ze względu na różnice w procesie druku rzeczywiste kolory lakieru mogą nieznacznie różnić się od przedstawionych.



KOLORYSTYKA | WNĘTRZE

TAPICERKA/TAHARA¹



Black

Dark Rose

WSTAWKI TAHARA²

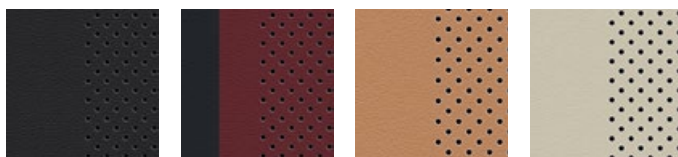


Black

Dark Rose

Hazel

SKÓRA GŁADKA³



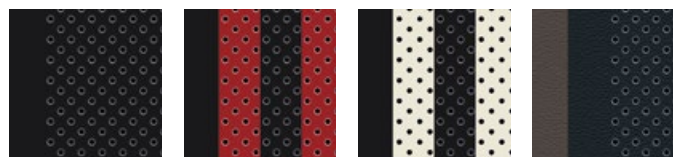
Black

Dark Rose

Hazel

Ammonite Sand

SKÓRA GŁADKA F-SPORT⁴



Black

Flare Red

White

Black & Khaki

OVERTRAIL TAHARA⁵

WSTAWKI⁶



Piano Black
(Elegance)

3D Cutting
(Business, Prestige)

Open Pore
(Omotenashi)

Geo Layer
(Overtrail)

WSTAWKI F SPORT⁷



Aluminium Spin
(F SPORT)

¹ Tapicerka z tkaniny Tahara jest standardem w wersji Comfort.

² Wykończenie Tahara jest standardem w wersjach Business i Prestige; kolory Black i Dark Rose są dostępne w obu tych wersjach, a kolor Hazel - wyłącznie w wersji Prestige.

³ Tapicerka z gładkiej skóry jest standardem w wersji Omotenashi. W wersji Prestige dostępna także w pakiecie Premium.

⁴ Gładka skóra F SPORT ma unikatowy wzór i jest dostępna wyłącznie w wersji F SPORT.

⁵ Tapicerka Tahara Overtrail jest standardem w wersji Overtrail.

⁶ Wstawki Piano Black są standardem w wersji Elegance. Wstawki 3D Cutting są standardem w wersjach Business i Prestige. Wstawki Open Pore są standardem w wersji Omotenashi. Wstawki Geo Layer są standardem w wersji Overtrail.

⁷ Wstawki Aluminium Spin są standardem w wersji F SPORT.

O szczegóły zapytaj autoryzowanego dealera Lexusa.

	ELEGANCE	BUSINESS	PRESTIGE	F SPORT	OVERTRAIL	OMOTENASHI
 NAPĘD						
Silnik 2,5 I R4 pracujący w cyklu Atkinsona	■	■	■	■	■	■
Napęd na koła przednie FWD	■ / -	■ / -	■ / -	- / -	- / -	- / -
Napęd 4×4 E-FOUR	□ / -	□ / -	□ / -	■ / ■	■ / ■	■ / ■
Automatyczna, bezstopniowa przekładnia E-CVT	■	■	■	■	■	■
 ZAWIESZENIE						
Standardowe zawieszenie Comfort	■	■	■	-	-	■
Sportowe zawieszenie F SPORT	-	-	-	■	■	-
Sportowe tłumiki drgań nadwozia	-	-	-	■	■	-
Adaptacyjne zawieszenie o zmiennej sztywności (AVS)	-	-	-	■	■	-
 WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE						
Obręcze kół ze stopów lekkich 18", 235/60 R18	■	■	■	-	-	-
Obręcze kół ze stopów lekkich 18", 235/60 R18, opony AT	-	-	-	-	■	-
Obręcze kół ze stopów lekkich 20", 235/50 R20 z oponami typu Run Flat	-	-	□ / □	-	-	-
Obręcze kół ze stopów lekkich 20" F SPORT w kolorze grafitowym, 235/50 R20 z oponami typu Run Flat	-	-	-	■	-	-
Obręcze kół ze stopów lekkich 20" przeszlifowane, 235/50 R20 z oponami typu Run Flat	-	-	-	-	-	■
Zewnętrzny pakiet stylizacyjny F SPORT (przedni spoiler, czarne obudowy lusterek, siatkowe wypełnienie wlotów powietrza, emblematy wersji)	-	-	-	■	-	-
Zewnętrzny pakiet stylizacyjny Overtrail (czarne wypełnienie grilla, czarne obudowy lusterek, czarne klamki)	-	-	-	-	■ / -	-
Zintegrowane relingi dachowe w kolorze satynowym	■	■	■	-	-	■
Zintegrowane relingi dachowe w kolorze Piano Black	-	-	-	■	■	-
Powłoka lakieru chroniąca przed drobnymi zarysowaniami	■	■	■	■	■	■
Szyby z filtrem UV	■	■	■	■	■	■
Przyciemniane szyby tylnej części nadwozia	-	■	■	■	■	■
Zestaw naprawczy kół	■	■	■	-	■ / -	-
Reflektory przednie Full LED (światła mijania, dzienne i drogowe: LED)	■	■	■	-	-	-
Reflektory przednie Quad LED	-	-	□DES	■	■	■
Kierunkowskazy halogenowe z przodu	■	■	■	-	-	-
Kierunkowskazy LED z tyłu	■	■	■	■	■	■
Kierunkowskazy LED z przodu	-	-	□DES	■	■	■
Tyłne światła LED	■	■	■	■	■	■
Listwa świetlna LED	■	■	■	■	■	■
System automatycznych światel drogowych (AHB)	■	■	■	■	■	■
Dynamiczne adaptacyjne światła drogowe (AHS)	-	-	□DES	■	■	■
Spryskiwacze reflektorów	-	-	□DES	■	■	■
Czujnik zmierzchu	■	■	■	■	■	■
Lampy doświetlające zakręty	-	-	□DES	■	■	■
Lampy przeciwmgielne przednie LED	■	■	■	■	■	■
 WYPOSAŻENIE WEWNĘTRZNE						
Tapicerka z tkaniny L-fineskin łączona z elementami ze skóry Tahara	■	-	-	-	-	-
Tapicerka ze skóry Tahara, perforowana	-	■	■	-	■	-
Tapicerka z gładkiej skóry, perforowana	-	-	□PREM	-	-	■

■ wyposażenie standardowe □ opcja niezależna - opcja niedostępna □NAZWA wyposażenie dostępne w pakiecie Kolor zielony dotyczy tylko wersji NX 450h+

Uwaga: produkcja NX Overtrail zostanie zakończona w styczniu 2026 r.; po tym terminie model może nie być już dostępny w salonach. Aby sprawdzić aktualne stany lub poznać alternatywne opcje, skontaktuj się z najbliższym autoryzowanym dilerem Lexusa.

SPECYFIKACJA | WERSJE

NX 350h / NX 450h+


	ELEGANCE	BUSINESS	PRESTIGE	F SPORT	OVERTRAIL	OMOTENASHI
Tapicerka z gładkiej skóry F SPORT	–	–	–	■	–	–
Wykończenia wnętrza ze wstawkami Piano Black	■	–	–	–	–	–
Wykończenie wnętrza ze wstawkami 3D Cutting	–	■	■	–	–	–
Pakiet stylizacyjny F SPORT (czarna podsufitka, aluminiowe nakładki pedałów, wstawki Aluminium Spin, emblematy wersji, dedykowane nakładki progowe)	–	–	–	■	–	–
Wykończenie wnętrza ze wstawkami Geo Layer	–	–	–	–	■	–
Wykończenie wnętrza ze wstawkami drewnianymi Open Pore	–	–	–	–	–	■
Dywaniki (4 szt.) w kolorze wykładziny podłogowej	■	■	■	■	■	■
Nakładki progowe	■	■	■	–	–	■
Nakładki progowe z aluminium z emblematem F SPORT	–	–	–	■	–	■
Kanapa tylna składana (dzielona w stosunku 60:40)	■	■	■	■	■	■
2 miejsca na kubek w konsoli środkowej	■	■	■	■	■	■
Podłokietnik w oparciach tylnej kanapy z dwoma uchwytami na kubek	■	■	■	■	■	■
6 zaczepów w podłodze przestrzeni bagażowej	■	■	■	■	■	■
Wyświetlacz cyfrowy kierowcy 7"	■	■	■	–	–	–
Wyświetlacz cyfrowy kierowcy 7" w wysokiej rozdzielczości	–	–	□TAZ	■	■	■
Dwuczęściowy otwierany szklany dach panoramiczny	–	–	□	□	□	□
Szyberdach sterowany elektrycznie	–	–	–	–	–	–
 KOMFORT						
Dwustrefowa automatyczna klimatyzacja	■	■	■	■	■	■
Jonizator powietrza Nanoe™ X	■	■	■	■	■	■
Skórzana kierownica z panelem sterującym systemem audio, telefonem, wyświetlaczem	■	■	■	–	–	–
Skórzana kierownica z panelem sterującym systemem audio, telefonem, wyświetlaczem oraz dotykowymi przyciskami	–	–	□TAZ	–	■	■
Skórzana kierownica F SPORT z panelem sterującym systemem audio, telefonem, wyświetlaczem oraz dotykowymi przyciskami	–	–	–	■	–	–
Manetki do zmiany biegów na kierownicy	■	■	■	■	■	■
Podgrzewanie kierownicy	□COMF	■	■	■	■	■
Skórzana gałka dźwigni zmiany biegów	■	■	■	–	■	■
Sportowa skórzana gałka dźwigni zmiany biegów F SPORT	–	–	–	■	–	–
Elektryczna regulacja wysokości i wysunięcia kierownicy	–	–	□DES / ■	■	■	■
System inteligentny kluczyk: otwieranie i uruchamianie pojazdu bez użycia klucza, z klamkami zewnętrznymi podświetlanymi LED	■	■	■	■	■	■
Elektryczna klamka: mechanizm otwierania i zamykania samochodu sterowany elektronicznie	■	■	■	■	■	■
Inteligentny kluczyk szerokopasmowy (UWB)	■	■	■	■	■	■
Inteligentny asystent głosowy Lexus Concierge z usługami Connected (na 4 lata)	■	■	■	■	■	■
Fotele F SPORT wykonane metodą pianki zintegrowanej	–	–	–	■	–	–
Manualna regulacja przednich siedzeń (6 kierunków)	■	■	–	–	–	–
Elektryczna regulacja przednich siedzeń (D+P: 8 kierunków)	–	■	■	■	■	■
Pamięć ustawień fotela kierowcy i lusterek zewnętrznych (3 ustawienia)	–	–	□PREM	■	■	■
Zagłówki przednich foteli regulowane w 1 płaszczyźnie (w pionie)	■	■	■	–	–	–
Zagłówki przednich foteli regulowane w 2 płaszczyznach (w pionie i poziomie)	–	–	–	■ / –	■ / –	■ / –
Dwukierunkowe podparcie lędźwiowe fotela kierowcy	–	■	■	■	■	–
Czterokierunkowe podparcie lędźwiowe fotela kierowcy	–	–	□PREM	–	–	■
Podgrzewane fotele przednie	□COMF	■	■	■	■	■

■ wyposażenie standardowe □ opcja niezależna – opcja niedostępna □NAZWA wyposażenie dostępne w pakiecie Kolor zielony dotyczy tylko wersji NX 450h+

Uwaga: produkcja NX Overtrail zostanie zakończona w styczniu 2026 r.; po tym terminie model może nie być już dostępny w salonach. Aby sprawdzić aktualne stany lub poznać alternatywne opcje, skontaktuj się z najbliższym autoryzowanym dilerem Lexusa.

SPECYFIKACJA | WERSJE

NX 350h / NX 450h+

	ELEGANCE	BUSINESS	PRESTIGE	F SPORT	OVERTRAIL	OMOTENASHI
Podgrzewane tylne boczne fotele	–	–	– / <input type="checkbox"/> PREM	■	–	■
Wentylowane fotele przednie	–	–	<input type="checkbox"/> PREM	■	■	■
Aktywny tempomat działający w pełnym zakresie prędkości, rozpoznający znaki (DRCC)	■	■	■	■	■	■
Uruchamianie silnika za pomocą przycisku	■	■	■	■	■	■
Wspomaganie kierownicy uzależnione od prędkości jazdy (EPS)	■	■	■	■	■	■
Szyby regulowane elektrycznie (przód + tył)	■	■	■	■	■	■
Inteligentne wycieraczki z czujnikiem deszczu	■	■	■	■	■	■
Czujniki parkowania z funkcją samoczynnego hamowania (ICS) - rozpoznające objekty i pieszych	<input type="checkbox"/> COMF	■	–	–	–	–
Czujniki parkowania z funkcją samoczynnego hamowania (ICS) - rozpoznające objekty, pojazdy i pieszych	–	–	■	■	■	■
Kamera cofania	■	■	■	–	–	–
Kamera cofania z panoramicznym widokiem 360 stopni dookoła samochodu	–	–	<input type="checkbox"/> PREM	■	■	■
Elektrycznie otwierana i zamykana pokrywa bagażnika	<input type="checkbox"/> COMF	■	–	–	–	–
Elektrycznie otwierana i zamykana pokrywa bagażnika, sterowana ruchem nogi	–	–	■	■	■	■
Lusterko zewnętrzne elektrochromatyczne automatycznie składane, podgrzewane i ułatwiające cofanie	■	■	■	■	■	■
Lusterko wewnętrzne wsteczne elektrochromatyczne	■	■	■	■	■	■
Cyfrowe lusterko wewnętrzne	–	–	–	■ / <input type="checkbox"/> FUJI	■	■
Podłokietnik przedni	■	■	■	■	■	■
Autonomiczne parkowanie Lexus Teammate z funkcją pamięci miejsc postojowych	–	–	–	<input type="checkbox"/> FUJI	–	■
Selektor trybów jazdy: 3 tryby (Eco, Normal, Sport)	■	■	■	–	–	■
Selektor trybów jazdy: 4 tryby (Eco, Normal, Sport S, Sport S+)	–	–	–	■	■	–
Pedał przyspieszenia z funkcją kick-down	■	■	■	■	■	■
Oświetlenie ambient 1-kolorowe	–	■	■	–	–	–
Oświetlenie ambient 64-kolorowe	–	–	<input type="checkbox"/> PREM	■	■	■
Tryb samochodu elektrycznego EV	■	■	■	■	■	■
Filtr przeciwpyłkowy	■	■	■	■	■	■
 MULTIMEDIA						
Lexus LINK CONNECT: radio AM/FM, 10 głośników, wyświetlacz dotykowy 9,8"	■	■	■	–	–	–
Bezprzewodowy Apple CarPlay® i bezprzewodowy Android Auto™	■	■	■	■	■	■
Nawigacja chmurowa (z usługami Connected przez 4 lata)	■	■	■	■	■	■
Lexus LINK PRO: radio AM/FM z DAB, 10 głośników, wyświetlacz dotykowy 14"	–	–	<input type="checkbox"/> DES	■	■	■
System audio klasy premium Mark Levinson®: radio AM/FM z DAB, 17 głośników	–	–	–	–	■ / –	■
Tuner DAB	■	■	■	■	■	■
Obsługa Bluetooth	■	■	■	■	■	■
Usługi łączności Connected (z transmisją danych przez pierwsze 4 lata) pozwalające na sterowanie klimatyzacją, otwieraniem, zamykaniem auta	■	■	■	■	■	■
Bezprzewodowa ładowarka indukcyjna do smartfonów	<input type="checkbox"/> COMF	–	■	■	■	■
Port USB-A z przodu pojazdu	■	■	■	■	■	■
5 portów USB-C (3 z przodu, 2 z tyłu pojazdu)	■	■	■	■	■	■

■ wyposażenie standardowe opcja niezależna – opcja niedostępna NAZWA wyposażenie dostępne w pakiecie Kolor zielony dotyczy tylko wersji NX 450h+

Uwaga: produkcja NX Overtrail zostanie zakończona w styczniu 2026 r.; po tym terminie model może nie być już dostępny w salonach. Aby sprawdzić aktualne stany lub poznać alternatywne opcje, skontaktuj się z najbliższym autoryzowanym dilerem Lexusa.

	ELEGANCE	BUSINESS	PRESTIGE	F SPORT	OVERTRAIL	OMOTENASHI
BEZPIECZEŃSTWO CZYNNNE						
Elektryczny hamulec postojowy (EPB)	■	■	■	■	■	■
Systemy kontroli trakcji (TRC)	■	■	■	■	■	■
System rozdzielający siłę hamowania (EBD)	■	■	■	■	■	■
System wspomagania hamowania awaryjnego (BA)	■	■	■	■	■	■
System stabilizacji toru jazdy (VSC)	■	■	■	■	■	■
System ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach (TPMS)	■	■	■	■	■	■
System wspomagania wjazdu pod górę (HAC)	■	■	■	■	■	■
System monitorowania martwego pola (BSM)	–	–	■	■	■	■
System ostrzegający przed otwarciem drzwi w sytuacji zagrożenia kolizją Safe Exit Assist (SEA)	–	–	■	■	■	■
System ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu (RCTA)	–	–	■	■	■	■
Asystent utrzymywania pasa ruchu (LKA) z korektą toru jazdy	■	■	■	■	■	■
Asystent wyprzedzania na drogach szybkiego ruchu (LCA)	–	–	–	□FUJI	–	■
System ostrzegający o zmęczeniu kierowcy (SWAY)	■	■	■	■	■	■
System ochrony przedzderzeniowej (PCS) z wykrywaniem pieszych, rowerzystów i motocyklistów	■	■	■	■	■	■
Kamera monitorująca skupienie kierowcy (Driver Monitor)	■	■	■	■	■	■
Rozpoznawanie znaków drogowych (RSA)	■	■	■	■	■	■
System ostrzegania o ruchu poprzecznym z przodu pojazdu (FCTA)	–	–	–	□FUJI	–	■
Tyłne lampy z sygnalizacją gwałtownego hamowania (FHL)	■	■	■	■	■	■
Kolorowy 10-calowy projektor wyświetlający dane na przedniej szybie samochodu (HUD)	–	–	□TAZ	■	■	■
BEZPIECZEŃSTWO BIERNE						
Dwustopniowe poduszki powietrzne kierowcy i pasażera (przednie)	■	■	■	■	■	■
System AVAC (dźwięk podczas jazdy w trybie EV poniżej 20 km/h)	■	■	■	■	■	■
Poduszki powietrzne boczne w oparciach foteli przednich (TAP)	■	■	■	■	■	■
Boczne kurtyny powietrzne	■	■	■	■	■	■
Poduszki powietrzne chroniące kolana kierowcy i pasażera	■	■	■	■	■	■
Konstrukcja przednich siedzeń zmniejszająca urazy szyi i głowy w przypadku kolizji (WIL)	■	■	■	■	■	■
Zaczepty do mocowania fotelika dziecięcego w systemie ISO FIX na tylnych siedzeniach	■	■	■	■	■	■
ZABEZPIECZENIA						
Centralny zamek z podwójną blokadą	■	■	■	■	■	■
Alarm Vodafone z lokalizacją GPS oraz możliwością sterowania za pomocą smartfona	□	□	□	□	□	□

■ wyposażenie standardowe □ opcja niezależna – opcja niedostępna □NAZWA wyposażenie dostępne w pakiecie Kolor zielony dotyczy tylko wersji NX 450h+

Uwaga: produkcja NX Overtrail zostanie zakończona w styczniu 2026 r.; po tym terminie model może nie być już dostępny w salonach. Aby sprawdzić aktualne stany lub poznać alternatywne opcje, skontaktuj się z najbliższym autoryzowanym dilerem Lexusa.

SPECYFIKACJA | PAKIETY

	NX 350h FWD			NX 350h E-FOUR / NX 450h+ E-FOUR					
	ELEGANCE	BUSINESS	PRESTIGE	ELEGANCE	BUSINESS	PRESTIGE	F SPORT	OVERTRAIL	OMOTENASHI
Otwierany dwuczęściowy szklany dach panoramiczny	-	-	-	-	-	□	□	□	□
Obrotowe kół ze stopów lekkich 20", 235/50 R20 z oponami typu Run Flat	-	-	□	-	-	-/□	-	-	-
Alarm Vodafone z lokalizacją GPS z abonamentem na 6 miesięcy oraz możliwością sterowania za pomocą smartfona z abonamentem na 12 miesięcy						□			
Dopłata do lakieru metalik / perła / Biały F						□			
Dopłata do lakieru specjalnego (4Y5)						□			
Pakiet Comfort (□COM) • Podgrzewane fotele przednie • Czujniki parkowania z funkcją samoczynnego hamowania (ICS) - rozpoznające objekty i pieszych • Podgrzewanie kierownicy • Bezprzewodowa ładowarka indukcyjna do smartfonów • Elektrycznie otwierana i zamykana pokrywa bagażnika	□	-	■	□/-	-	■	■	■	■
Pakiet Design (□DES) • Elektryczna regulacja wysokości i wysunięcia kierownicy • Lexus LINK PRO: radio AM/FM z DAB, 10 głośników, wyświetlacz dotykowy 14" • Obrotowe kół ze stopów lekkich 20", 235/50 R20 z oponami typu Run Flat • Reflektory przednie Quad LED • Kierunkowskazy LED z przodu • Dynamiczne adaptacyjne światła drogowe (AHS) • Spryskiwacze reflektorów • Lampy doświetlające zakręty	-	-	-	-	-	□	-	-	-
Pakiet Tazuna (□TAZ)¹ • Skórzana kierownica z panelem sterującym systemem audio, telefonem, wyświetlaczem oraz dotykowymi przyciskami • Wyświetlacz cyfrowy kierowcy 7" w wysokiej rozdzielczości • Kolorowy 10-calowy projektor wyświetlający dane na przedniej szybie samochodu (HUD)	-	-	-	-	-	□	■	■	■
Pakiet Premium (□PREM)² • Tapicerka z gładkiej skóry (z elementami skóry syntetycznej), perforowana • Pamięć ustawień fotela kierowcy i lusterek zewnętrznych (3 ustawienia) • Czterokierunkowe podparcie lędźwiowe fotela kierowcy ³ • Oświetlenie ambient 64-kolorowe • Wentylowane fotele przednie • Kamera cofania z panoramicznym widokiem 360 stopni dookoła samochodu • Podgrzewane tylne boczne fotele	-	-	-	-	-	□/□	■	-	■
Pakiet Fuji (□FUJI) • Asystent wyprzedzania na drogach szybkiego ruchu (LCA) • System ostrzegania o ruchu poprzecznym z przodu pojazdu (FCTA) • System audio klasy premium Mark Levinson®: radio AM/FM z DAB, 17 głośników ⁴ • Autonomiczne i zdalne parkowanie za pomocą smartfona Lexus Teammate z funkcją pamięci miejsc postojowych	-	-	-	-	-	-	□/□	-	■

■ wyposażenie standardowe □ opcja niezależna - opcja niedostępna □ NAZWA wyposażenie dostępne w pakiecie Kolor zielony dotyczy tylko wersji NX 450h+

¹ Wymaga pakietu Design

² Wymaga pakietu Design i Tazuna

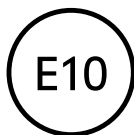
³ Dla wersji F SPORT dwukierunkowe podparcie lędźwiowe fotela kierowcy

⁴ Niedostępne dla wersji F SPORT 450h+



DANE TECHNICZNE

WYMIARY ZEWNĘTRZNE		NX 350h	NX 450h+
Długość [mm]		4 660	4 660
Szerokość ze złożonymi lusterkami [mm]		1865	1865
Wysokość [mm]		1660 ¹ / 1670 ² / 1675 ³	1660 ¹ / 1670 ² / 1675 ³
Rozstaw osi [mm]		2 690	2 690
Prześwit [mm]		185 ¹ / 195 ² / 200 ³	185 ¹ / 195 ² / 200 ³
Kąt natarcia [stopnie]		15 ^{1,2} / 16 ³	15 ^{1,2} / 16 ³
Kąt zejścia [stopnie]		25	25
Współczynnik oporu powietrza [Cx]	18° (F SPORT)	0,34	0,34
	20° (poza F SPORT)	0,35	0,35
MASY			
Masa własna [kg]		1730 - 1870	1990 - 2 050
Dopuszczalna masa całkowita [kg]		2 320 - 2 380	2 540
Maksymalna masa przyczepy holowanej [kg]	bez hamulców	500 ⁴ / 750 ⁵	500 ⁴ / 750 ⁵
	z hamulcami	1 000 ⁴ / 1 500 ⁵	1 000
POJEMNOŚCI I PRZESTRZEŃ BAGAŻOWA			
Pojemność bagażnika (+ schowek pod podłogą) [l]		545	545
Pojemność bagażnika ze złożoną tylną kanapą [l]		1436	1436
Pojemność zbiornika paliwa [l]		55	55
SILNIK BENZYNOWY			
Pojemność [cm ³]		2 487	2 487
Liczba cylindrów / liczba zaworów		4 / 16	4 / 16
Układ cylindrów		R4	R4
Maksymalna moc [KM (kW) / obr./min]		147 (108) / 4800	147 (108) / 4800
Maksymalny moment obrotowy [Nm / obr./min]		231 / 3200 - 3600	231 / 3200 - 3600
SILNIK ELEKTRYCZNY			
Maksymalna moc - przedni / tylny [kW]		134 / 40	134 / 40
Maksymalny moment obrotowy - przedni / tylny [Nm]		270 / 121	270 / 121
NAPĘD HYBRYDOWY			
Pojemność akumulatora trakcyjnego [kWh]		11	18,1
Zasięg w trybie EV [km]		–	66 - 93
Maksymalna prędkość w trybie EV [km/h]		125	135
Maksymalna moc [KM (kW)]		200 (147)	292 (215)
OSIĄGI			
Prędkość maksymalna [km/h]		190	200
Przyspieszenie 0 - 100 km/h [s]	FWD	8,8	–
	E-FOUR	8,1	6,4
POZIOM EMISJI			
Norma emisji spalin		EURO 6e-bis	EURO 6e-bis
Emisja CO ₂ [g/km]	FWD	128 - 133	–
	E-FOUR	134 - 144	65 - 74
ZUŻYCIE PALIWA			
Cykl mieszany [l/100 km]	FWD	5,7 - 5,9	–
	E-FOUR	6,0 - 6,4	2,9 - 3,3
HAMULCE			
Przód / tył		tarcze wentylowane / tarczowe	tarcze wentylowane / tarczowe



¹ Auto na kołach 235/60 R18

² Auto na kołach 235/50 R20

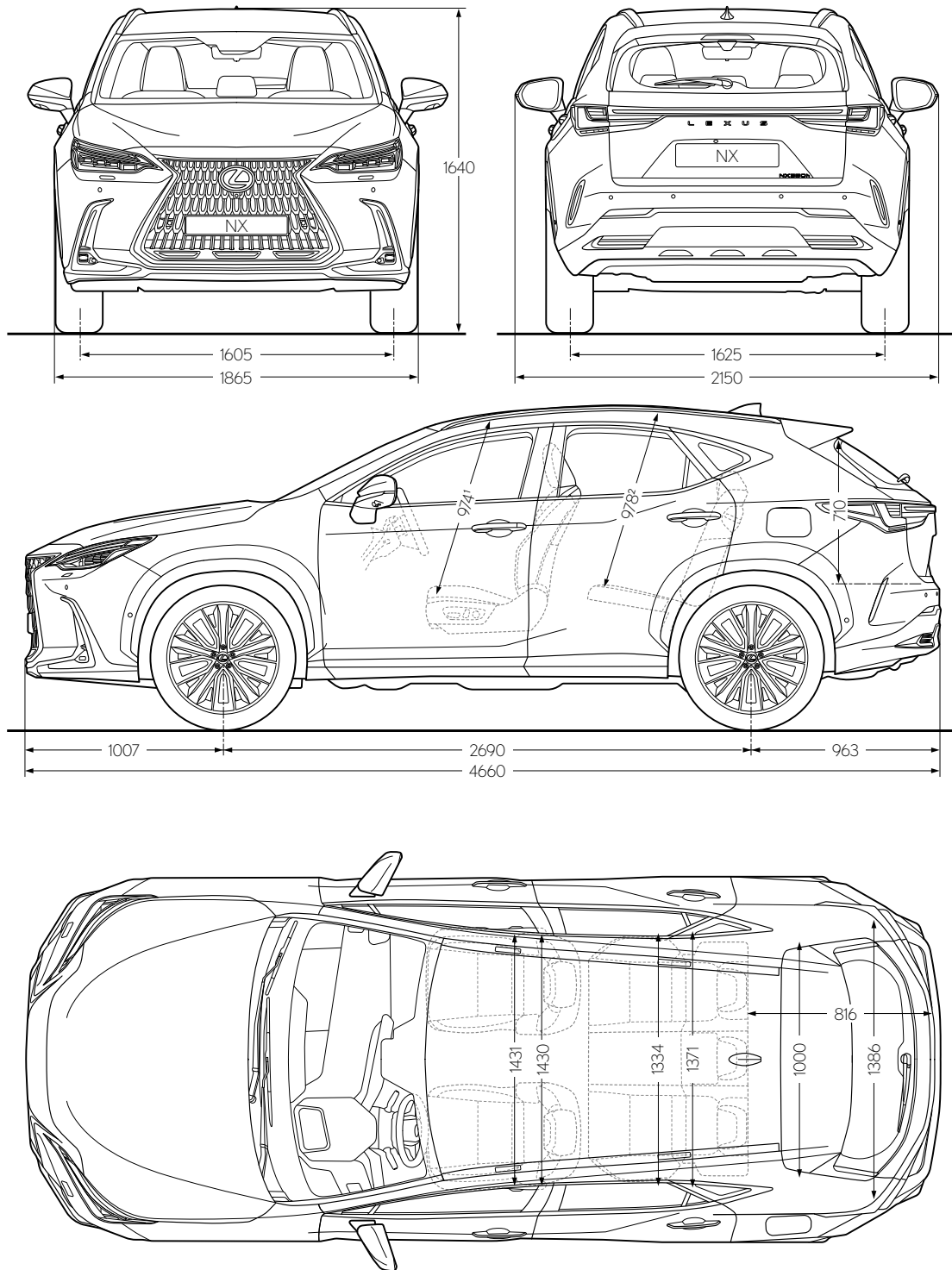
³ Overtrail

⁴ W przypadku montażu haka po rejestracji pojazdu lub w ASD

⁵ W przypadku montażu oryginalnego haka przed rejestracją pojazdu (montaż w hubie). Szczegółowe informacje znajdziesz u autoryzowanego dealera Lexusa.

Podane dane techniczne są szacunkowe i mogą ulec zmianie. Ostateczne wartości udostępnione zostaną w późniejszym terminie.

DANE TECHNICZNE



¹ Podana wartość dotyczy dachu standardowego. Przy wyposażeniu w szklany szyberdach przestrzeń nad głową wynosi 942. Przy wyposażeniu w panoramiczny szklany szyberdach wysokość nad głową wynosi 943.

² Podana wartość dotyczy dachu standardowego. Przy wyposażeniu w szklany szyberdach przestrzeń nad głową wynosi 968. Przy wyposażeniu w panoramiczny szklany szyberdach wysokość nad głową wynosi 949.

Uwaga: wymiary na ilustracjach/w uwagach podane są w milimetrach.

BĄDŹ NASZYM GOŚCIEM

NA PODEJŚCIE DO NASZYCH KLIENTÓW MA WPŁYW JAPOŃSKA FILOZOFIA GOŚCINNOŚCI.

Omotenashi oznacza po japońsku gościnność i uprzejmą obsługę. To jednak o wiele więcej niż doskonałość usług, bo pojęcie odnosi się do bardzo dawnej koncepcji nastawionej na przewidywanie potrzeb innych ludzi, zanim te potrzeby w ogóle się pojawią. Omotenashi wpływa na to, jak projektujemy i konstruujemy nasze samochody oraz na to, jak traktujemy Ciebie, właściciela lub pasażera Lexusa, nie tylko w punkcie sprzedaży, ale przez cały okres używania samochodu. Doceniamy Cię za każdym razem, kiedy się z nami kontaktujesz. Dzięki temu możesz się poczuć kimś więcej niż klientem. Niezależnie od tego, czy jesteś kierowcą prywatnym, czy jeździsz we flocie, doświadczysz Omotenashi za każdym razem, kiedy odwiedzisz nasz salon. Czeka na Ciebie ciepłe przyjęcie i uprzejmy personel oraz powitanie takie, jak gdybyś był gościem w naszym domu. W przyjaznej atmosferze i imponującej wygodzie zaproponujemy Ci przekąskę i kawę lub herbatę. Korzystając z szybkiego internetu, możesz skupić się na swojej pracy albo sprawdzić aktualności. Masz przy tym pewność, że technicy Lexusa pracują efektywnie i z wielką precyzją, by przerwa w Twoim dniu była minimalna.

KOMPLETNY SPOKÓJ Z LEXUS RELAX¹

Jeśli gwarancja podstawowa na Twojego Lexusa wygaśnie lub do jej zakończenia został mniej niż rok, możesz przystąpić do programu Lexus Relax. Otrzymujesz wówczas ochronę gwarancyjną na rok (lub 15 tys. km - w zależności od tego, co nastąpi pierwsze) za każdym razem, gdy zdecydujesz się wykonać przegląd w autoryzowanym serwisie, aż do momentu, kiedy auto będzie miało 10 lat (bądź 185 tys. km przebiegu, analogicznie jak wyżej, licząc od daty pierwszej rejestracji). Lexus Relax zapewni Ci bezkosztową naprawę lub wymianę oryginalnych części.

¹ Usługi nie są dostępne we wszystkich krajach. O szczegóły zapytaj lokalnego dealera Lexusa.





ODKRYJ WIĘCEJ ONLINE

Dowiedz się więcej o Lexusie NX 350h i NX 450h+. Wybierz wersję wyposażenia, która najlepiej pasuje do Twojego stylu życia. Poznaj naszą światowej klasy ofertę serwisową i finansową oraz zapisz się do newslettera. Jeśli chcesz sprawdzić, jakich wrażeń dostarcza prowadzenie Lexusa NX, możesz zarezerwować jazdę próbną u autoryzowanego diler.

Więcej o NX:

www.lexus-polska.pl/new-cars/nx

© 2025 Według najlepszej wiedzy wszystkie informacje zawarte w katalogu są aktualne w momencie publikacji. Lexus Europe* zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji i wyposażenia bez wcześniejszego powiadomienia. Szczegóły specyfikacji i wyposażenia mogą się również zmieniać, aby dostosować je do warunków i wymagań lokalnych. W razie wątpliwości zapytaj w swoim lokalnym autoryzowanym salonie Lexusa o ewentualne zmiany obowiązujące w Twojej lokalizacji.

Uwaga: pojazdy oraz specyfikacje opisane w tym katalogu mogą różnić się od modeli i wersji wyposażenia dostępnych w Twoim regionie. Kolory nadwozia mogą nieznacznie odbiegać od barw widocznych na zdjęciach.

Dodatkowe informacje znajdziesz na stronie: lexus-polska.pl

Dbanie o środowisko jest dla Lexusa priorytetem. Na każdym etapie cyklu życia naszych samochodów - od projektowania, produkcji, dystrybucji, sprzedaży i serwisowania aż po zakończenie eksploatacji - podejmujemy działania, aby zminimalizować ich wpływ na otoczenie. Diler Lexusa chętnie udzieli Ci szczegółowych informacji na temat postępowania z pojazdami wyczołanymi z użytkowania.

* Lexus Europe jest oddziałem Toyota Motor Europe NV/SA.

Opublikowano w Europie, listopad 2025 r.

