

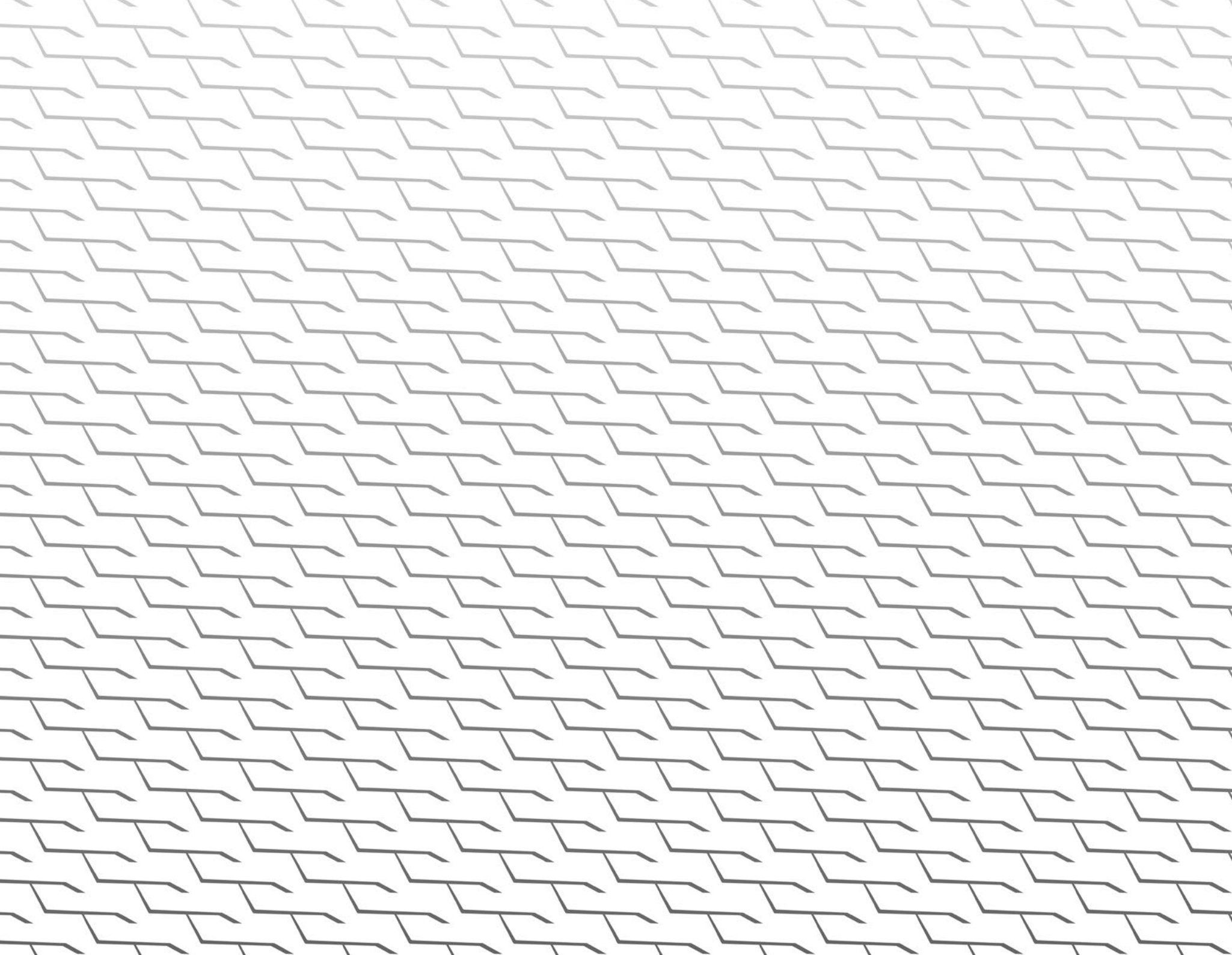
NOWY LEXUS

ES



ELITARNY
W KAŻDYM WYMIARZE





SPIS TREŚCI

WSTĘP	05
NOWA GENERACJA LEGENDY	06
NOWA PRECYZJA PROWADZENIA	11
NOWY DESIGN	14
NOWY POZIOM KOMFORTU	21
NOWE WARIANTY NAPĘDU	27
NOWE TECHNOLOGIE CYFROWE	33
NOWE STANDARDY BEZPIECZEŃSTWA	38
SPECYFIKACJA TECHNICZNA NOWEGO LEXUSA ES	46
ODKRYJ WIĘCEJ ONLINE	48



NOWY LEXUS ES

ELITARNY W KAŻDYM WYMIARZE

Z dumą i ekscytacją przedstawiamy ósmą generację Lexusa ES. Nasza zaprojektowana od nowa flagowa limuzyna stanowi harmonijne połączenie nowoczesnej stylistyki, zaawansowanych technologii oraz wyjątkowego komfortu we współczesnym wydaniu.

Jak zawsze Lexus ES wyznacza nowe standardy w klasie samochodów premium. Niezależnie od wybranej wersji napędu – hybrydowej lub w pełni elektrycznej – limuzyna oferuje dynamiczną, płynną jazdę, inteligentne systemy bezpieczeństwa i przestrzeń zaprojektowaną z troską o każdy detal.

To samochód, który nie tylko pod każdym względem zachwyca, ale przede wszystkim odpowiada na wyzwania motoryzacji przyszłości.



NOWA GENERACJA
LEGENDY



192

967

ES

INSPIRUJĄCA HISTORIA

Model ES zadebiutował w 1989 r. równocześnie z powstaniem marki Lexus. Od ponad trzech dekad legendarna limuzyna odgrywała i odgrywa kluczową rolę w naszej gamie modelowej na rynkach Ameryki Północnej i Azji. W Europie Wschodniej Lexus ES pojawił się wraz z szóstą generacją w 2010 r., a w Europie Centralnej – w tym w Polsce – dostępny jest od 2018 r., kiedy to zaprezentowaliśmy siódmą generację.

OCZEKIWANA PREMIERA

Światowa premiera najnowszego Lexusa ES miała miejsce w kwietniu 2025 r. podczas targów Auto Shanghai. Za rozwój modelu i program testowy odpowiadało centrum techniczne Lexusa w Shimoyamie w Japonii. Prace nad obecną generacją koncentrowały się wokół idei **Experience Elegant & Electrified Sedan**. Projektanci kierowali się założeniem, aby nowa odsłona pozostała wierna reputacji prestiżowej, komfortowej i niezawodnej limuzyny, a jednocześnie wyprzedzała oczekiwania współczesnych użytkowników.



OSOBISTY WYMIAR KOMFORTU

Nowy Lexus ES powstał z myślą o współczesnych trendach zgodnie ze strategią **Making Luxury Personal**. Opiera się ona na trzech filarach: elektryfikacji, inteligentnych technologiach oraz dostosowaniu do zróżnicowanych potrzeb. Elektryfikacja to nie tylko szósta generacja napędu hybrydowego, lecz także debiut legendarnego modelu Lexusa w wersji czysto elektrycznej. Innowacyjne rozwiązania zastosowano w każdym aspekcie nowego projektu, od designu po systemy bezpieczeństwa. Lexus ES pozostaje klasyczną limuzyną, ale jego stylistyka, wyposażenie i osiągi zostały zoptymalizowane pod kątem oczekiwań zarówno klientów indywidualnych, jak i flotowych.



LEXUS

Climate Options Customize

24.0°

A/C OFF

BEAT OFF

Lo

P
R
N
D

START/STOP

The image shows the interior of a car, focusing on the driver's side. The dashboard, center console, and door panel are visible. The text "NOWA PRECYZJA PROWADZENIA" is overlaid in white, sans-serif font. The background is dark, with some light coming from the window showing a building and a tree.

NOWA PRECYZJA
PROWADZENIA

MAKSYMALNA STABILNOŚĆ

Filozofia **Driving Signature** zakłada, że każdy model Lexusa musi być precyzyjny, komfortowy i przyjemny w prowadzeniu, oferując kierowcy pełne poczucie kontroli. Dlatego przy projektowaniu nowego Lexusa ES skupiliśmy się na zwiększeniu sztywności podłogi oraz przedniej i tylnej części nadwozia. Pozwoliło to zredukować wibracje, co przekłada się na bardziej bezpośrednią i intuicyjną pracę układu kierowniczego, a także ułatwia płynne przyspieszanie i zdecydowane hamowanie.

UDOSKONALONA PLATFORMA

Mimo imponujących rozmiarów nowy Lexus ES ma układ jezdny o bardzo dynamicznej charakterystyce. Model został oparty na przeprojektowanej platformie GA-K, dostosowanej specjalnie do napędów hybrydowych i elektrycznych. W porównaniu z poprzednią generacją długość nadwozia wzrosła o 165 mm, a rozstaw osi – o 80 mm. Poszerzył się również rozstaw kół: z przodu o 64 mm, a z tyłu o 82 mm.

INTUICYJNA KONTROLA

Przestrzeń dla kierowcy zorganizowaliśmy zgodnie z koncepcją **Tazuna** (jap. „lejce”). Polega ona na takim rozmieszczeniu przycisków, przełączników i ekranów, aby kierowca mógł z nich korzystać intuicyjnie, bez odrywania wzroku od drogi. Asymetryczny, 12,3-calowy wirtualny kokpit doskonale integruje się z projektem wnętrza. W wykończeniu wykorzystano miękkie, przyjemne w dotyku materiały nawiązujące do skóry. Dynamiczne podświetlenie subtelnie podkreśla dekoracyjne linie.





NOWY DESIGN



ELEGANCJA Z CHARAKTEREM

Projekt ósmej generacji Lexusa ES stanowi wyraz nowej koncepcji stylistycznej marki o nazwie **Clean × Tech**. Choć model zyskał większe wymiary niż jego poprzednik, wciąż zachowuje smukłą sylwetkę i klasyczne proporcje. Charakterystyczna dla Lexusa ES elegancja została w nowej odświeżeniu wzbogacona o udoskonaloną funkcjonalność i bardziej wyrazisty styl, który budzi silniejsze emocje.





FUTURYSTYCZNY MINIMALIZM

Efektom pracy projektantów Lexusa jest harmonijna, minimalistyczna forma o czystych liniach. Futurystyczna stylistyka nadwozia nawiązuje do świata samochodów zelektryfikowanych – zarówno hybrydowych, jak i w pełni elektrycznych. Dynamiczna, dopracowana w każdym detalu sylwetka podkreśla nisko osadzony środek ciężkości. Wyrafinowany design idzie, oczywiście, w parze z dbałością o aspekty praktyczne, takie jak komfort wsiadania i wysiadania – największy w klasie.



ZACHWYCAJĄCY Z KAŻDEJ STRONY

Nowy Lexus ES przyciąga uwagę śmiałym designem, który już na pierwszy rzut oka emanuje elegancją i nowoczesnym charakterem. Przód auta zyskał na dynamice dzięki charakterystycznym dla marki liniom sięgającym aż po krawędzie zderzaka. Nisko osadzona maska wzmacnia zdecydowany wyraz stylistyczny, a w wersjach hybrydowych minimalistyczny grill z górnymi otworami zapewnia optymalne chłodzenie.

Przednie reflektory przyciągają uwagę unikalnym, podwójnym motywem litery L – obecnym zarówno w światłach do jazdy dziennej skierowanych do wewnątrz, jak i w kierunkowskazach zwróconych na zewnątrz. Dzięki temu są one nie tylko rozpoznawalne, lecz także jeszcze lepiej widoczne.

Boczna linia nadwozia to połączenie smukłości i aerodynamicznej płynności. Sprawia, że auto o nisko osadzonym środku ciężkości wydaje się jeszcze bardziej stabilne. Pozbawiona wyraźnie zaznaczonego bagażnika tylna część nadaje sylwetce ultranowoczesny wygląd. Z kolei ostre linie jej dolnych partii zaprojektowano z myślą o perfekcyjnej aerodynamice.

Tył pojazdu wyraża elegancję i pewność siebie. Zwężenie sylwetki akcentuje usportowiony charakter auta, a tylne światła eksponują motyw litery L. W efektowną listwę świetlną, podkreślającą dodatkowo szeroki rozstaw kół, wkomponowano subtelny napis Lexus.



ES

ES500e
AWD

NOWY POZIOM
KOMFORTU

STREFA RELAKSU

Celem projektantów Lexusa było stworzenie wnętrza, które gwarantuje wyjątkowy komfort podróżowania. Efekt ten osiągnęli, doskonaląc to, z czego od lat słynie nasza flagowa limuzyna: jeszcze lepsze wyciszenie wnętrza i dopracowanie układu jezdnego. Wraz z najwyższej klasy wykończeniem zbliżają one nowy model do standardów aut luksusowych (tzw. segmentu F).

IMPONUJĄCA PRZESTRZEŃ

Wnętrze nowego Lexusa ES zapewnia jeszcze więcej przestrzeni. Odległość między pierwszym a drugim rzędem siedzeń zwiększono do 1102 mm – o 77 mm więcej niż w poprzedniej generacji. Wyższa pozycja kierowcy i pasażerów ułatwia wsiadanie i wysiadanie, a większa ilość miejsca nad głową dodatkowo podnosi komfort podróżowania. Zaskakująco pojemny bagażnik mieści 500 litrów, ale dzięki szerokiemu wlotowi i foremności sprawia wrażenie jeszcze większego.



MAKSIMUM KOMFORTU

Aby zapewnić bardziej naturalną pozycję za kierownicą i lepsze wyczucie samochodu podczas jazdy, zmodernizowano konstrukcję przednich foteli. Ich oparcie jeszcze skuteczniej podtrzymuje łopatki, co zmniejsza napięcie mięśniowe u kierowcy. Całość siedziska zapewnia wyjątkowo stabilne podparcie. Przestronna górna część kabiny pozostała otwarta, co poprawia widoczność. Natomiast dolna została zaprojektowana tak, aby subtelnie otulać pasażerów, dając im poczucie komfortu i bezpieczeństwa.



PERFEKCYJNY MINIMALIZM

Zgodnie z koncepcją **Clean × Tech** wnętrze nowego Lexusa ES zostało maksymalnie uproszczone – usunięto zbędne elementy, tworząc przestrzeń przejrzystą, harmonijną i dopracowaną w każdym detalu. Jednym z przejawów tego podejścia są po raz pierwszy zastosowane przez Lexusa innowacyjne przyciski **Hidden Switch**. Niewidoczne, gdy pojazd jest wyłączony, dyskretnie podświetlają się po jego uruchomieniu. Choć przypominają panele dotykowe, są fizycznie wyczuwalne pod palcami i zapewniają intuicyjną obsługę najważniejszych funkcji.

WYRAFINOWANE WYKOŃCZENIE

Ósma generacja Lexusa ES wprowadza dwa innowacyjne rozwiązania stylistyczne. Technologia **Bamboo Layering**, oparta na zaawansowanej metodzie druku, tworzy wyjątkowy efekt świetlny, idealnie współgrający z oświetleniem ambientowym. Natomiast **Synthetic Leather Embossing** to precyzyjna technika tłoczenia wzorów na materiałach syntetycznych, która w połączeniu z subtelnym podświetleniem nadaje wnętrzu futurystyczny charakter.



ES



NOWE WARIANTY
NAPĘDU

WOLNOŚĆ WYBORU

Zgodnie z koncepcją **Lexus Electrified** i wielotorową strategią redukcji emisji CO₂ ósma generacja flagowej limuzyny oferuje zarówno sprawdzone napędy hybrydowe, jak i – po raz pierwszy w historii modelu ES – układ w pełni elektryczny. Zainteresowani mogą wybierać spośród wersji o różnych mocach oraz wariantów z napędem na przednią oś lub na wszystkie koła.

NAJNOWSZA GENERACJA HYBRYDY: ES 300h

Premiera nowego modelu ES 300h to zarazem debiut szóstej generacji samoładującej zelektryfikowanej hybrydy Lexusa. Napęd otrzymał wydajniejszy akumulator trakcyjny i ulepszony sterownik, które zapewniają doskonałą dynamikę przy bardzo niskim zużyciu paliwa. Czterocylindrowy, 2,5-litrowy silnik ma teraz udoskonaloną budowę, co przekłada się na mniejsze wibracje i większy komfort podróżowania. Łączna moc układu wynosi 201 KM (148 kW)*. Napęd przenoszony jest na przód lub, po raz pierwszy w tym modelu w Europie, na cztery koła za pomocą układu E-FOUR.

* Wszystkie dane sprzed homologacji





DEBIUT NAPĘDU ELEKTRYCZNEGO: ES 350e I 500e

W nowej generacji Lexusa ES pojawił się napęd w pełni elektryczny. W gamie dostępne są dwa warianty: przednionapędowy ES 350e o mocy 224 KM (165 kW), który przyspiesza od 0 do 100 km/h w 8,2 sekundy, oraz mocniejszy ES 500e z napędem na cztery koła DIRECT4, generujący 343 KM (252 kW) i osiągający „setkę” w zaledwie 5,7 sekundy*.

Elektryczne wersje Lexusa ES oparto na udoskonalonej platformie GA-K. Zastosowano w nich nową generację osi e-Axle integrujących przekładnię z jednostką sterującą napędem. Kompaktowa i lżejsza konstrukcja pozwoliła lepiej zagospodarować przestrzeń we wnętrzu i bagażniku.

Akumulator trakcyjny o pojemności około 75 kWh umieszczono pod podłogą, co obniżyło środek ciężkości i poprawiło stabilność prowadzenia. Przewidywany zasięg w cyklu WLTP wynosi około 530 km. Szybkie ładowanie do poziomu 80% ma zajmować około 30 minut.

Wersję ES 500e wyposażono w inteligentny stały napęd na cztery koła DIRECT4. System ten dynamicznie rozdziela moment obrotowy między osiami, analizując dane z czujników przyspieszenia, prędkości obrotowej kół oraz kąta skrętu kierownicy. Efektem jest jeszcze lepsza przyczepność, stabilność i precyzja prowadzenia.

* Wszystkie dane sprzed homologacji



NOWE TECHNOLOGIE CYFROWE





38 min remain
Charging
74%
440 km

INTELIGENTNE I ZINTEGROWANE

W Lexusie ES ósmej generacji ściśle współpracują ze sobą aplikacja Lexus Link+, 12,3-calowy wirtualny kokpit i nowy system multimedialny Lexus Connect z 14-calowym ekranem. Zmodernizowane środowisko operacyjne pozwala korzystać m.in. z takich funkcji, jak wideorejestrator, cyfrowy kluczyk czy aplikacje muzyczne (w subskrypcji). We wszystkich wersjach modelu ES pojawił się nowy asystent głosowy, który pomaga wybrać cel podróży, informuje o zasięgu czy dostosowuje temperaturę w kabinie do preferencji pasażerów. Za spektakularne wrażenia akustyczne odpowiada system audio klasy premium Mark Levinson® Surround Sound z precyzyjnie rozmieszczonymi głośnikami, zapewniający niezwykle przestrzenne brzmienie.

NOWY POZIOM ŁĄCZNOŚCI

Najnowszy system multimedialny Lexus Connect, aktualizowany bezprzewodowo (Over-The-Air), znacząco podnosi komfort podróży i planowania tras. Czytelny ekran zapewnia dostęp do map Google z bieżącymi informacjami o natężeniu ruchu, fotoradarach i strefach niskoemisyjnych. Dzięki połączeniu nawigacji z systemami bezpieczeństwa kierowca może śledzić trasę i otrzymywać kluczowe komunikaty bez odrywania wzroku od drogi.



WIĘKSZY EKRAŃ CENTRALNY

14-calowy ekran systemu multimedialnego w nowym Lexusie ES to największy wyświetlacz dotykowy, jaki do tej pory zastosowano w modelach naszej marki. Opracowany został we współpracy z europejskimi inżynierami i projektantami Lexusa zgodnie z nową koncepcją stawiającą na personalizację. Kierowca może samodzielnie dostosować wyświetlane informacje i skonfigurować skróty, aby uzyskać komfortowy dostęp do najczęściej używanych funkcji.

ROZWIĄZANIA DLA ZELEKTRYFIKOWANYCH

W elektrycznych wersjach modelu ES system nawigacji Lexus Connect automatycznie uwzględnia stacje ładowania na trasie, monitoruje poziom naładowania akumulatora trakcyjnego i na bieżąco aktualizuje informacje o dostępnych punktach ładowania. Na centralnym ekranie wyświetlane są również szczegółowe dane dotyczące zasięgu i ustawień ładowania. Za pomocą wyświetlacza dotykowego można aktywować nową funkcję przygotowania akumulatora, która optymalizuje i przyspiesza proces ładowania.

PROSTE ŁADOWANIE Z LEXUS LINK+

Lexus sprawia, że doświadczenie elektromobilności staje się jeszcze przyjemniejsze, oferując dostęp do europejskiej sieci publicznych ładowarek Lexus Charging Network. Obejmuje już ona blisko milion punktów, w tym prawie 9 tysięcy w Polsce. Aplikacja Lexus Link+ umożliwia m.in. sprawdzenie dostępności ładowarek, ich mocy oraz aktualnych cen energii. Ułatwia też zarządzanie domowymi stacjami Lexus HomeCharge – pozwala na przykład zdalnie rozpocząć lub zakończyć ładowanie, a także zaplanować je pod kątem wykorzystania optymalnej taryfy energetycznej.



NOWE STANDARDY BEZPIECZEŃSTWA





ZAPOBIEGANIE KOLIZJOM

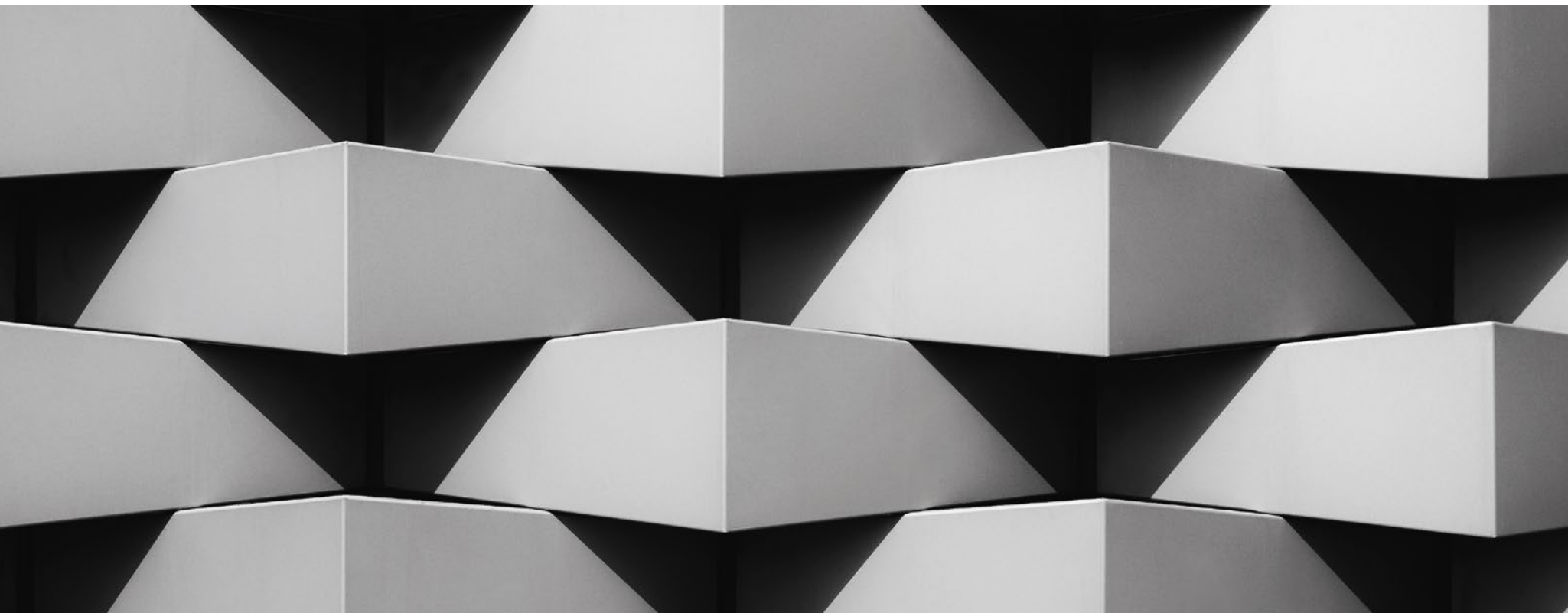
Nowy Lexus ES wyposażony jest w najnowszą, czwartą generację systemów bezpieczeństwa i wsparcia kierowcy – Lexus Safety System +. Ulepszono w niej efektywność działania, a przede wszystkim znacznie poszerzono katalog wykrywanych zagrożeń. Dzięki temu pakiet chroni nie tylko w razie wypadku, lecz także pozwala zapobiec kolizjom w ogóle.

INNOWACYJNY TEMPOMAT

W czwartej generacji systemu Lexus Safety System + zastosowano udoskonalony adaptacyjny tempomat (ACC), który korzysta z danych nawigacyjnych. System może automatycznie redukować prędkość przy zbliżaniu się do rond, zjazdów czy bramek autostradowych. Informacje z map pomagają również optymalizować tor jazdy na zakrętach i dostosowywać tempo do aktualnych warunków drogowych.

WCZESNE REAGOWANIE

Elementem pakietu Lexus Safety System + 4 jest również układ wczesnego reagowania w razie ryzyka zderzenia (PCS). W porównaniu do poprzednich generacji jego funkcja automatycznego hamowania została udoskonalona i obejmuje szerszy zakres scenariuszy drogowych. Nowa odsłona systemu potrafi wykrywać nie tylko pieszych i rowerzystów, lecz także użytkowników elektrycznych hulajnóg.







MONITOROWANIE UWAGI

Po raz pierwszy do Lexusa ES wprowadzono system Driver Monitor, który na bieżąco ocenia poziom koncentracji kierowcy. Kamera umieszczona we wnętrzu auta wykrywa oznaki zmęczenia, takie jak ziewanie, a także rozpoznaje korzystanie z telefonu podczas jazdy. Jeśli kierowca nie zareaguje na ostrzeżenia – np. z powodu złego samopoczucia – uruchomiony zostanie układ awaryjnego zatrzymania. System w kontrolowany sposób wyhamuje pojazd, włączy światła awaryjne, odblokuje drzwi i automatycznie powiadomi służby ratunkowe za pośrednictwem funkcji eCall. Ulepszony układ działa zarówno na drogach jednojezdniowych, jak i autostradach.

W KAŻDEJ SYTUACJI

Nowa generacja LSS + poszerza spektrum działania systemu monitorującego martwe pole w lusterkach (BSM). Teraz wykrywa on także motocyklistów i rowerzystów, co pomaga uniknąć niebezpiecznych sytuacji podczas skrętu w lewo lub prawo. System ostrzegający o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDA) rozpoznaje większą liczbę obiektów, w tym słupki, bariery ochronne i wyspy drogowe. Ósma generacja Lexusa ES otrzymała też po raz pierwszy asystenta wyprzedzania na drogach szybkiego ruchu (LCA) oraz system ostrzegania o ruchu poprzecznym z przodu (FCTA).

SPECYFIKACJA TECHNICZNA NOWEGO LEXUSA ES



ES

Wszystkie dane dotyczą prototypowych wersji Lexusa ES sprzed homologacji.

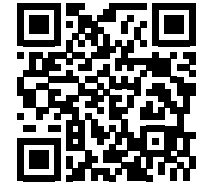
Model	ES 300h	ES 350e	ES 500e
Układ napędowy	HEV	BEV	BEV
Rodzaj napędu	FWD i AWD	FWD	AWD
Silnik	2,5-litrowy, rzędowy 4-cylindrowy	-	-
Przekładnia	e-CVT	e-Axle	e-Axle
Pojemność baterii [kWh]	-	76,96	74,69
Łączna moc [KM/kW]	201/148	224/165	343/252
Przyspieszenie od 0 do 100 km/h [s]	8,2 (FWD) 8,0 (AWD)	8,2	5,7
Rozmiar opon	235/55 R19	235/55 R19 235/45 R21	235/55 R19 235/45 R21
Czas ładowania 150 kW od 10% do 80%*		Przy temp. zewn. 25°C - 30 min. Przy temp. zewn. 0°C - 40 min. Przy temp. zewn. -10°C - 60 min.	
Długość całkowita (vs obecny ES) [mm]	5,140 (+165)	5,140 (+165)	5,140 (+165)
Szerokość całkowita (vs obecny ES) [mm]	1,920 (+55)	1,920 (+55)	1,920 (+55)
Wysokość całkowita (vs obecny ES) [mm]	1,555 (+110)	1,560 (+115)	1,560 (+115)
Rozstaw osi (vs obecny ES) [mm]	2,950 (+80)	2,950 (+80)	2,950 (+80)
Masa [kg]	1785-1840	2105-2185	2205-2285

* Przybliżony czas ładowania od momentu wyświetlenia powiadomienia o konieczności naładowania samochodu do osiągnięcia około 80% poziomu naładowania baterii (SOC). Czas ładowania może różnić się w zależności od wielu czynników, w tym temperatury zewnętrznej czy specyfikacji ładowarki.

ODKRYJ WIĘCEJ ONLINE

Dowiedz się więcej o nowym Lexusie ES i sprawdź specyfikacje – odkryj elegancję, komfort oraz nowoczesne technologie, które czynią ten model wyjątkowym. Zapoznaj się z aktualnościami. Sprawdź nasze usługi i opcje finansowania, aby wybrać rozwiązanie dostosowane do Twoich potrzeb.

Więcej o nowym Lexusie ES:
www.lexus-polska.pl/nowy-es



© 2025 Lexus Europe* zastrzega sobie prawo do zmiany wszelkich szczegółów specyfikacji i wyposażenia bez uprzedniego powiadomienia. Szczegóły specyfikacji i wyposażenia mogą być ponadto modyfikowane w celu dostosowania ich do lokalnych warunków i wymagań. Szczegółowe informacje na temat zmian koniecznych w danym kraju lub regionie można uzyskać u autoryzowanych dilerów Lexusa w danym regionie.

Uwaga: pojazdy przedstawione na ilustracjach i specyfikacje zamieszczone w niniejszym katalogu mogą różnić się od modeli i elementów wyposażenia dostępnych w aktualnej ofercie w danym kraju lub regionie. Kolory pojazdów i elementów wyposażenia mogą nieznacznie odbiegać od przedstawionych na ilustracjach w niniejszym katalogu.

Więcej informacji można znaleźć w naszej witrynie internetowej: www.lexus-polska.pl. Dbałość o stan środowiska naturalnego to jeden z priorytetów Lexusa. Stosujemy wiele rozwiązań, które do minimum ograniczają wpływ, jaki wywierają nasze samochody na środowisko naturalne. Dotyczy to całego cyklu – od prac projektowych, poprzez produkcję, dystrybucję, sprzedaż, serwis, aż po wycofywanie zużytych pojazdów z eksploatacji. Dilerzy udzielają wszelkich informacji na temat wymagań wynikających z przepisów o postępowaniu z pojazdami wycofanymi z eksploatacji.

* Lexus Europe jest oddziałem spółki Toyota Motor Europe NV/SA.
Opublikowano w Europie, wrzesień 2025 r.

